

# ***ALARMA DEO PRES***

(activa y desactiva por presencia)

## **Manual de instrucciones**

[www.alarmasdeo.com.ar](http://www.alarmasdeo.com.ar)

a l a r m a s  
**DEO**  
Sistemas de seguridad

# FUNCIONAMIENTO

**Activación / Desactivación:** Al acercarse al auto con el control remoto (*sin necesidad de pulsarlo*), se desactiva el sistema y se apaga el led. Si el vehículo está estacionado, al alejarse unos 10 mts. aprox. y luego de 10 seg., se activará el sistema trabando las puertas solo si las mismas quedaron bien cerradas, y se encenderá el led rojo intermitente. También dará un beep de aviso o será silencioso, según esté seleccionado el minijumper del control remoto.

**Jumper puesto:** activación silenciosa.

**Jumper retirado:** con beep. Este beep lo emite solo la primera vez que se activa luego de cerrar la puerta. Al alejarse y acercarse sucesivamente no lo volverá a hacer a menos que se destrabe o se abra la puerta.

Estando activada, queda bloqueado el encendido del auto. Al abrir la puerta o romper un vidrio (ajuste de sensibilidad al costado del equipo), comenzará a sonar la sirena y se encenderán las luces. Si el dueño no se encuentra cerca para desactivarla, dejará de sonar luego de 90 seg. y quedará en alerta.

**Antiasalto:** Con el auto en marcha y en situación de asalto, el dueño no debe realizar nada. Al abrir la puerta y alejarse con el control remoto guardado entre sus prendas, el conteo comienza. Transcurridos 55 seg. . dará una secuencia de 15 avisos de seguridad por sirena y luces, que indican que se detendrá el motor, lapso suficiente para retirarse del tránsito en caso de olvidarse el control. Solo la

presencia del dueño con su control remoto desactivará el sistema y habilitará el arranque del auto nuevamente.

**Nota:** El equipo posee un inhibidor de interferencias de radio que actúa desatendiendo la comunicación del C. Remoto con el sistema, luego de estar en marcha 40 seg. Al abrir la puerta o sacar el contacto, el equipo atiende de nuevo al control remoto.

**Memoria de disparo:** Si la alarma estuvo sonando, el led destella rápidamente y se darán 4 beep de sonido, al desactivarse. El led en memoria se apaga al poner el auto en contacto o al activarla en forma manual.

**Llave de desconexión general:** Si desea anular el sistema por completo, hagalo desde la llave o fusible que se encuentra oculto, (ante pérdida del C.remoto, visita al taller, etc.).

Al conectarlo de nuevo, emitirá un beep la sirena confirmando que está de nuevo en actividad.

**Posibilidad de convertir un control remoto en “fantasma”:**

El equipo viene provisto de dos controles remotos a fin de tener uno como repuesto o convertirlo en “fantasma”. Significa que el mismo hará todas las funciones disponibles en los botones, pero no emite los pulsos de aproximación que mantienen desactivado el sistema. Este se llevará junto a las llaves y podrá ser

entregado en caso de asalto. Esta función la realiza el instalador, uniendo con soldadura las 2 pistas cuadradas y estañadas indicadas con una S, que se encuentra al lado del jumper y el portapilas.

### **Posibilidad de que la llave del auto esté colocada en el control remoto “ fantasma”.**

Esta función es opcional y debe solicitarla al instalador. Tener presente que no se puede realizar en autos que poseen Transponder (chip dentro de la llave original) Estos no aceptan cualquier copia.

## **FUNCIONES QUE SE PUEDEN REALIZAR PULSANDO EL CONTROL REMOTO**

**CON EL BOTÓN GRANDE** (actúa con el auto estacionado y también con el auto en marcha)

**Trabapuestas:** Pulsando una vez, traba y pulsando otra vez destraba.

**Pánico o búsqueda de garaje:** Al pulsar el botón grande durante 3 segundos sonará la sirena hasta soltarlo.

**CON EL BOTÓN CHICO** (solo actúa si el auto está estacionado. Motor detenido)

**Activación / desactivación manual (forzada):** Si el propietario se quedase a muy corta distancia del auto, con el riesgo que la alarma quede desactivada, la misma puede activarse manualmente. Solo debe pulsar el botón chico. (1 beep) se trabarán las puertas y el led quedará encendido fijo (sin destellar).

Al pulsar nuevamente, se desactiva ( 2 beep ) se destraban las puertas, el led se apaga y pasa a trabajar automáticamente por presencia “ Si se activo pulsando, hay que desactivar pulsando”. Si se activó por alejamiento solo se desactiva por acercamiento.

**VARIOS MODOS DE TRABA / DESTRABA PUERTAS** Auto Lock y Destraza por presencia son seleccionables desde los dos jumper que se encuentran al lado de la salida de antena en el equipo.

## **AUTO LOCK** Jumper 1 (El mas cercano a la antena)

**Jumper puesto:** . --- Anula la función auto lock----

**Jumper retirado** --- Al poner el auto en contacto espera 5 seg (verificando que no se saque de nuevo la llave) y una vez que todas las puertas están cerradas, las traba automáticamente. Si las puertas fueron trabadas, al sacar la llave de contacto las destrabará.

## **DESTRABA POR PRESENCIA** Jumper 2

**Jumper puesto:** --- Anula la función destraba por presencia (El usuario no quiere que las puertas se destraben cuando él esta cerca) --- Al activarse la alarma se traban las puertas (si están bien cerradas), pero al acercarse al auto y desactivar el sistema no se destraban. Para destrabar hay que pulsar el botón grande del control remoto.

**Jumper retirado:** --- Al desactivar la alarma y acercarse se destraban las puertas automáticamente.

Si el usuario se encuentra en una distancia límite de activación / desactivación para que no haga esto indefinidamente, el equipo destrabará solo tres veces. Luego se deberá destrabar pulsando el botón del control remoto.

**TRABAR MANUALMENTE:** No requiere de ninguna selección en el equipo.

Si el usuario en alguna ocasión y por su tranquilidad quiere asegurarse el trabado permanente y que “**no se destraba por acercamiento**” (si la función destraba por presencia fue seleccionada), solo debe pulsar el botón grande y trabar las puertas manualmente. Estas solo se destrabarán si se pulsa de nuevo el botón.

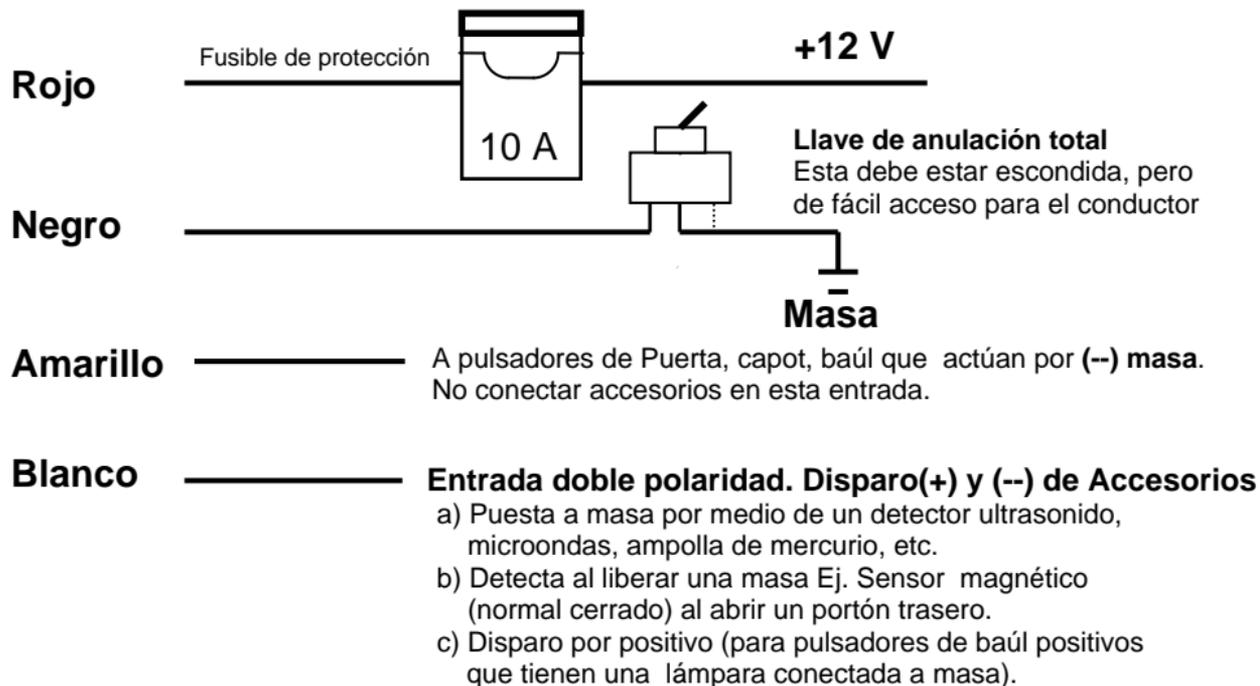
## **SENSOR DE MOVIMIENTO VOLUMÉTRICO POR ULTRASONIDO** **(SOLO MODELO PRES CON VOLUMETRICO)**

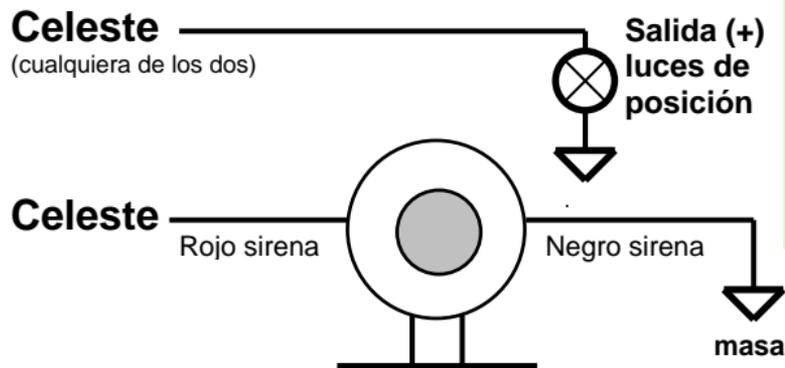
Es un dispositivo sumamente útil que aumenta la seguridad, protegiendo de manera eficaz el interior de su vehículo.

Consiste en dos sensores autoadhesivos que se colocan en el parabrisas, el **transmisor** posee un led de alto brillo, que titila cuando el sistema esta activado indicando que el auto esta protegido, produciendo un efecto disuasivo.

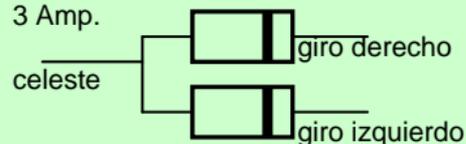
Su instalación es muy sencilla, se conecta al sistema de alarma por medio de una ficha incluida en el cableado, el modulo **receptor** tiene un control para ajustar la sensibilidad de acuerdo a las dimensiones del habitáculo a resguardar.

# Esquema de conexiones ( DEO PRES )

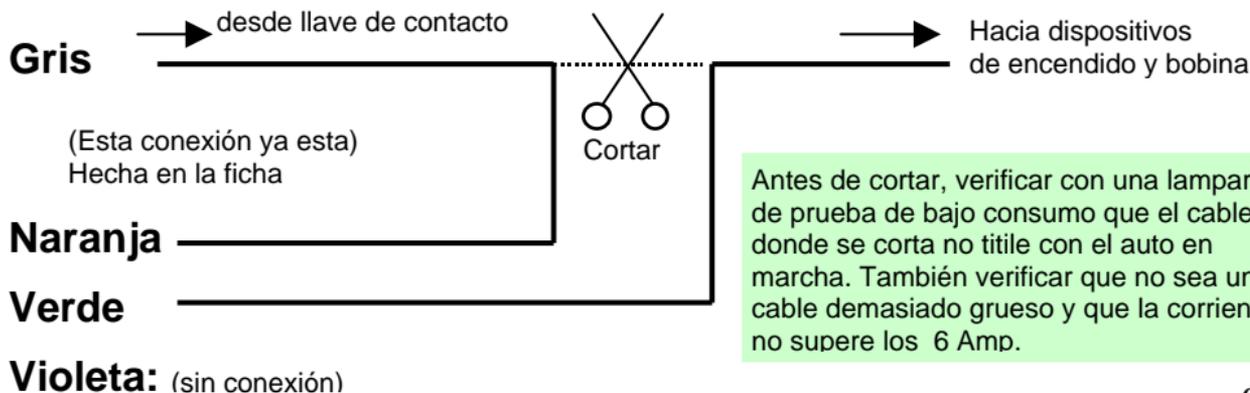




Si desea usar las luces de giro para que se vea mejor, usar 2 diodos de 3 Amp.



## CORTE DE MOTOR CLÁSICO:



Antes de cortar, verificar con una lamparita de prueba de bajo consumo que el cable donde se corta no titile con el auto en marcha. También verificar que no sea un cable demasiado grueso y que la corriente no supere los 6 Amp.



