

ALARMAS PARA VEHÍCULOS

A L A R M A S

DP-20

Tecnología de Avanzada



TX-915 New

MANUAL DEL USUARIO



Introducción

Felicidades por adquirir el sistema de seguridad TX-915 New de DP-20.

Por favor lea atentamente el manual del usuario del sistema de seguridad TX-915 New. El equipo está compuesto por dos componentes, el sistema transmisor y la central de mandos.

El transmisor de control remoto le permite activar y desactivar el sistema de seguridad, habilitar y deshabilitar el sistema de ignición del vehículo. El control remoto dará instrucciones a la central de mandos para que además de activar y desactivar la alarma haga bloquear y desbloquear las puertas (si su vehículo posee este sistema de fábrica) y parpadear las luces. El control también puede controlar dispositivos externos como, por ejemplo, apertura de baúl etc. La unidad principal, normalmente instalada bajo el tablero de instrumentos de su vehículo, es el controlador de todo el sistema, proporcionándole seguridad tanto a su vehículo como a usted.

Una instalación adecuada del equipo de seguridad es muy importante para obtener el mejor rendimiento, ya que el sistema TX-915 New representa lo último de diseño y tecnología de DP-20. Debido a la necesidad de ciertos conocimientos técnicos, para instalar correctamente el sistema de seguridad de DP-20, le recomendamos que dicha instalación sea realizada por un concesionario autorizado DP-20.

- 1 Activación y desactivación sonora y silenciosa.
- 2 Anti-Asalto por control remoto y por puerta ("Plus").
- 3 Búsqueda de vehículo y pánico.
- 4 Canal auxiliar de salida.
- 5 Salida para comando de módulo alzacristales.
- 6 Central de trabapuestas incorporada para motores maestros.
- 7 Dos entradas de disparo por negativo y una por positivo.
- 8 Memoria de disparo.
- 9 Auto Lock.
- 10 Codificación de hasta 6 controles

Tabla de Funciones








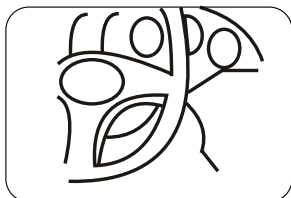
Para	Usted debe		La alarma responderá
Activar la alarma con señal sonora	presione el botón 1 por un segundo		Un "beep" de sirena y un destello de luces, indicando que la alarma está activada; un destello prolongado de las luces indica alarma activada pero con puertas abiertas.
Activar la alarma sin señal sonora	presione el botón 2 por un segundo		Un destello de Luces
Desactivar la alarma	presione el botón 1 por un segundo		Dos "beep" de sirena y dos destellos de luces; la sirena solo sonará si la alarma fue activada con el botón 1.
Localizar Vehículo	Con la alarma activada, presione el botón 2 por un segundo		Función búsqueda del vehículo, las luces destellarán por 10 segundos

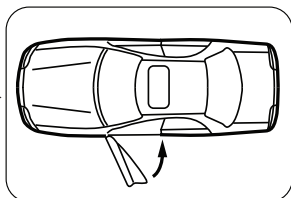
Tabla de Funciones

Para	Usted debe		La alarma responderá
Función Pánico	Con la alarma activada, presione dos veces el botón 2		Función pánico, se disparará la alarma, para desactivar esta función, presionar el botón 2 nuevamente
Cancelar el sensor volumétrico (temporal)	Luego de activar la alarma, con el led encendido, presione el botón 3 por un segundo		Parpadeos en el led confirmarán la cancelación del sensor volumétrico, permitiendo que alguien quede dentro del vehículo con la alarma activada.
Cancelar el armado automático (temporal)	Desactivar la alarma, Presione el botón 1 y el botón 3 a la vez.		Se apagará el led de la alarma.

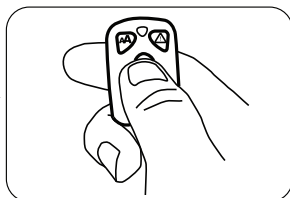
Activar la Alarma



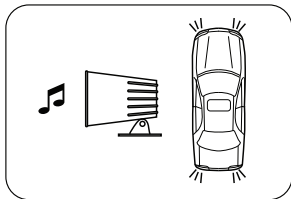
Retire el contacto del vehículo



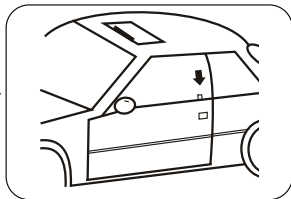
Salga del vehículo y verifique que todas las puertas, capot y baúl están cerradas



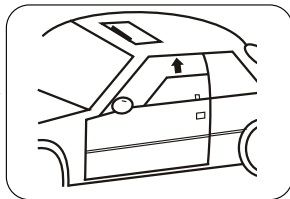
Presione el botón 1 del control remoto por un segundo



La sirena emitirá un "beep" y las luces destellarán una vez.

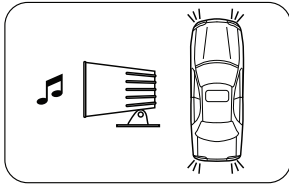


Si su vehículo posee trabas de puertas eléctricas, estas se cerrarán.

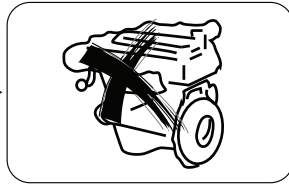


Si posee vidrios eléctricos e instaló un módulo alza cristal, los vidrios se cerrarán.

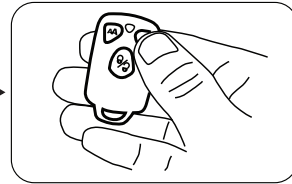
Activar la Alarma



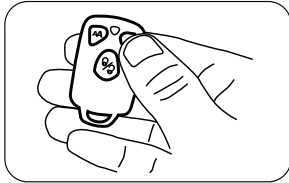
Luego de 20 seg. cualquier violación de los puntos protegidos por la alarma, harán que esta se dispare.



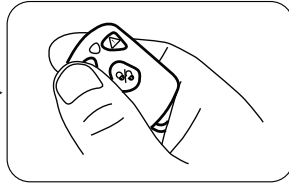
El vehículo quedará con el sistema de arranque bloqueado.



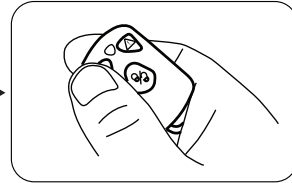
Presionando el botón 2 una vez, se activará la función de localización de vehículo.



Si presiona el botón 2 una segunda vez, se activará la función pánico y presionando una tercera vez desactiva esta función

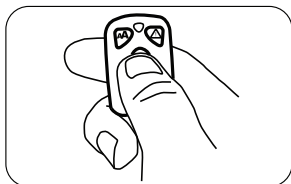


Estando la alarma desactivada, presionando el botón 3 se activará la salida auxiliar.

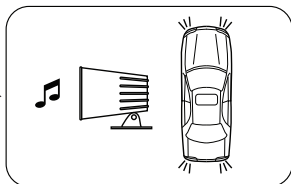


Estando la alarma activada, presionando el botón 3 se desactivará el sensor volumétrico.

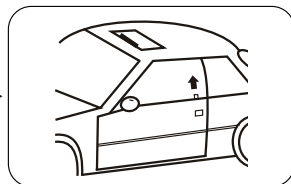
Desactivar la Alarma



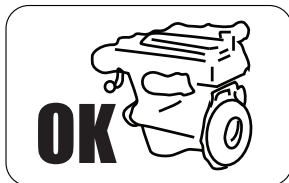
Presione el botón 1 un segundo.



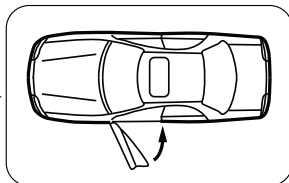
La sirena emitirá dos "beep" y las luces destellarán dos veces.



Si su vehículo posee trabas de puertas eléctricas, estas se abrirán.



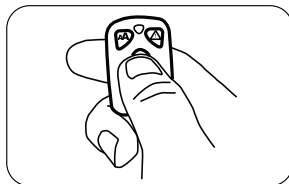
El vehículo quedará con el sistema de arranque desbloqueado.



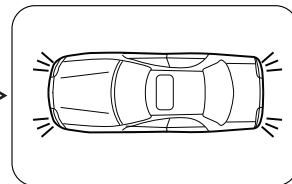
Si no se abre alguna puerta o no se pone en contacto, antes de 20 seg., la alarma se rearmará automáticamente (función programable)

Sistema de Anti-Asalto

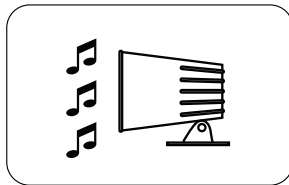
Para que su vehículo sea rescatado de un posible caso de robo mientras usted va conduciendo, la alarma está equipada con la función Anti-Asalto. Esta función le permite activar la alarma en forma silenciosa, sin que el asaltante, ya dentro de su vehículo, note la activación.



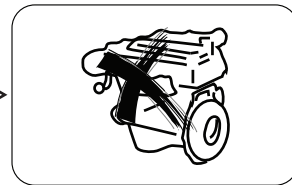
Con el vehículo en marcha, presione el botón 1 un segundo.



La alarma responderá con un destello de luces.



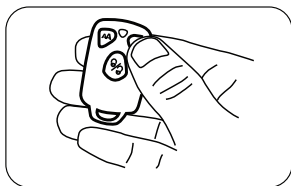
Luego de 20 seg., se disparará la sirena, señalando el corte inminente del motor para su seguridad, en el caso de que sea accionado en forma accidental.



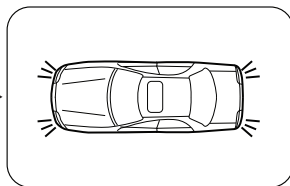
Con la sirena activada, luego de 10 seg., el sistema de ignición será bloqueado, el cual solo se podrá desbloquear por medio del control remoto.

Función Búsqueda del Vehículo

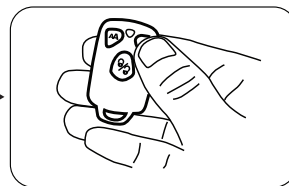
Con esta función el usuario podrá localizar el vehículo, que se encuentra en un estacionamiento, mediante el control remode la alarma.



Estando la alarma activada, presione una vez el botón 2 del control remoto.



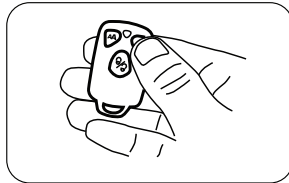
La alarma responderá con destellos de luces durante 10 seg.



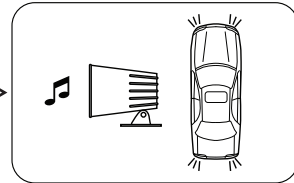
Para desactivar esta función antes de los 10 seg., presione dos veces el botón 2 del control remoto.

Función Pánico

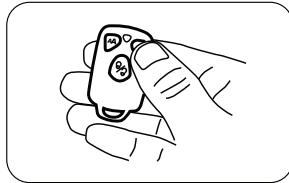
Esta función, permite que el usuario de la alarma pueda disparar la misma desde el control remoto, logrando así disuadir a algún extraño que se encuentre próximo al vehículo, en una actitud sospechosa.



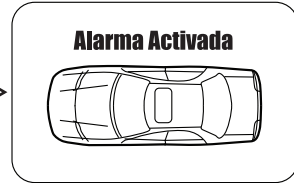
Estando la alarma activada, presione dos veces el botón 2 del control remoto.



Se disparará la alarma.



Para desactivar la función pánico, presione nuevamente el botón 2 del control remoto.

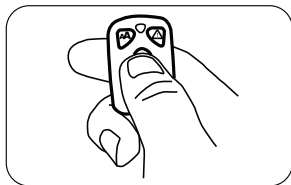


La alarma volverá al estado de activación, protegiendo contra cualquier violación del sistema.

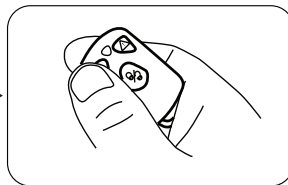
Función Auxiliar

Dependiendo de la forma que fue conectado el sistema de alarmas, usted puede controlar ciertas funciones del vehículo, directamente desde el control remoto.

- Abrir los vidrios eléctricos (bajar la temperatura interna del vehículo), se necesita un módulo alzacrtales de DP-20.
- Abrir el baúl eléctrico, requiere un relay adicional.
- Accionar la capota automática en vehículos convertibles, requiere un relay adicional, etc.



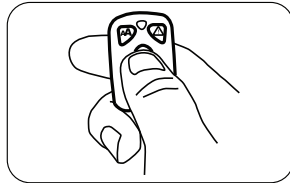
Desactive la alarma presionando el botón 1 del control remoto, si es que está activada.



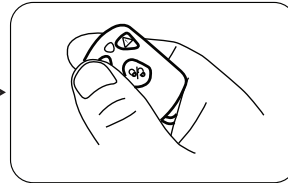
Presione el botón 3 por 1 seg., La alarma accionará la función auxiliar por dos segundos, o quedará continua, mientras mantenga presionado el botón 3.

Cancelar el sensor volumétrico

Si usted deja a alguna persona dentro del vehículo y quiere activar la alarma, deberá desactivar el sensor volumétrico. La alarma funcionará normalmente, pero no se disparará si algún movimiento se produjera dentro del habitáculo.



Active la alarma presionando el botón 1 del control remoto.



Presione el botón 3 mientras el led permanece encendido, la alarma confirmará la desactivación con parpadeos del led.

Si luego de desactivar la alarma el led quedara parpadeando, este estaría indicando que el sistema ha sido violado en algún momento. Al activar y desactivar la alarma, el led volverá a la normalidad.

- 1 Destello: Volumétrico.
- 2 Destellos: Puertas.
- 3 Destellos: Baúl y Capot.

Sistema de Anti-Asalto Automático (sólo TX-915 Plus)

Para que su vehículo sea rescatado de un posible caso de robo mientras usted va conduciendo, la alarma está equipada con la función Anti-Asalto Automático. Esta función le permite activar la alarma en forma silenciosa cada vez que se produzca la apertura de una puerta.

Luego de un minuto y diez segundos de haber activado el sistema, la alarma responderá con luces y sirena indicando la inminente detención del vehículo. Con la sirena activada, transcurridos veinte segundos el vehículo se detendrá imposibilitándose el arranque del mismo, hasta ser desactivado por medio del touch (únicamente).

En uso normal, el touch debe ser presionado al poner en contacto el vehículo y cada vez que es abierta una puerta.

Habilitación del modo "Plus"

Para habilitar el sistema de Anti-Asalto "Plus" se debe entrar en programación y presionar los botones 2 y 3 simultáneamente y dejar la programación en tres "beep".



IMPORTANTE: Agregar touch en conector 3 tal como lo indica la figura en la Página N° 16.

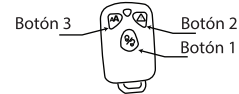
Desactivación del sistema de Anti-Asalto Automático

Con la alarma desactivada presione los botones 2 y 3 al mismo tiempo

- Un beep: modo Anti-Asalto desactivado.
- Dos beep: modo Anti-Asalto activado.




Programación de la alarma: Para entrar al modo programación:

- 1- Desactive la alarma.
- 2- Abra y mantenga la puerta abierta.
- 3- Ponga en contacto, espere que se encienda el led de la alarma y con el led todavía encendido, desconecte el contacto del vehículo.
- 4- Usted tiene 5 segundos para presionar los botones 2 y 3 al mismo tiempo manteniéndolos hasta que la alarma responda con un "beep" de sirena y un parpadeo de luces, entonces suelte los botones.



Para	Usted debe		La alarma responderá
Grabar un control remoto nuevo	Presione el botón 1 por un segundo		Un "beep" por cada control que usted graba, pudiendo ser grabados hasta seis controles
Ajustar el sensor Volumétrico	Presione el botón 2 por un segundo		Un "beep" indica nivel mínimo, dos "bip" indican nivel medio, tres "beep" indican nivel máximo (programación de fábrica "nivel medio").
Programar trabapuertas por contacto	Presione el botón 3 por un segundo		Un "beep" indica traba automática desactivada al poner contacto, dos "beep" indica traba automática activada (programación de fábrica "Activada").

Programación de la alarma:

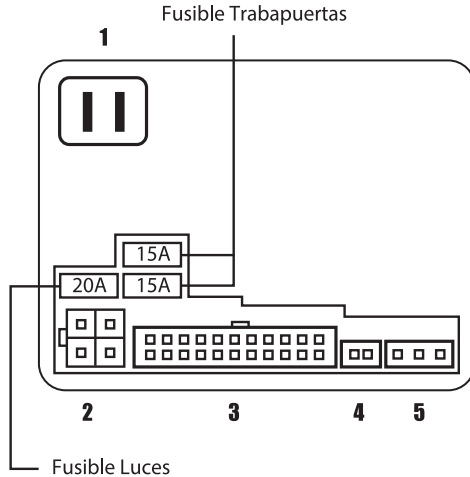
Para	Usted debe		La alarma responderá
Programar armado automático y modo "Plus"	Presione los botones 2 y 3 al mismo tiempo por un segundo		Un "beep" indica rearmado automático desactivado, dos "beep" indica rearmado automático activado (programación de fábrica "Activado"), tres "beep" indica modo "Plus" activado.
Programar modo Vectra, Golf, Ranger	Presione los botones 1 y 3 al mismo tiempo.		Un "beep" modo Golf desactivado, dos "beep" modo Golf activado, tres "beep" modo Ranger activado (prog. de fábrica "un beep").
Programar cierre pulsocorto, pulso largo	Presione los botones 1 y 2 al mismo tiempo.		Un "beep" pulso corto, dos "beep" pulso largo (prog. de fábrica "Pulso corto")



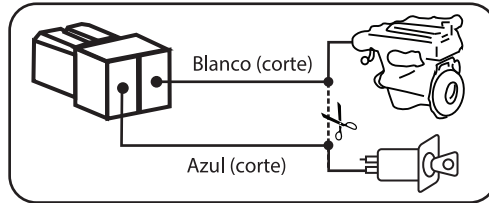
IMPORTANTE: Si extravía por algun motivo uno de los controles remotos, es aconsejable que entre en modo programación y grabe nuevamente el control remoto que aún le queda, con esta operación usted logra borrar así el control remoto extraviado.

PARA SALIR DEL MODO PROGRAMACION DEBERA CERRAR LA PUERTA Y LA ALARMA RESPONDERA CON UN DESTELLOPROLONGADO DE LUCES

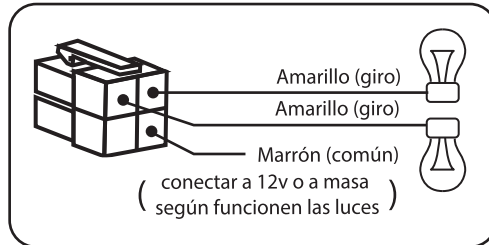
Conexionado



Conector 1

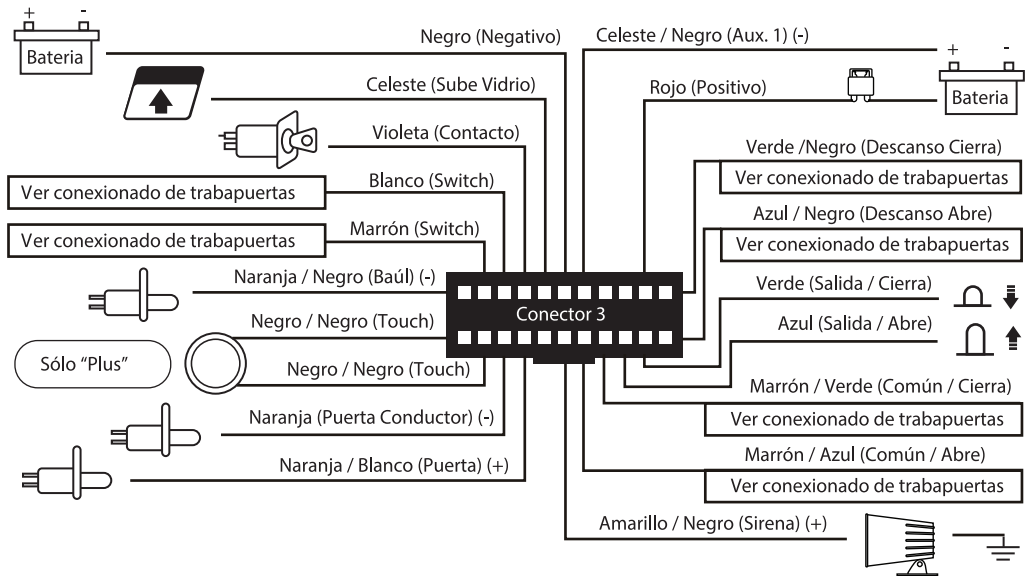


Conector 2

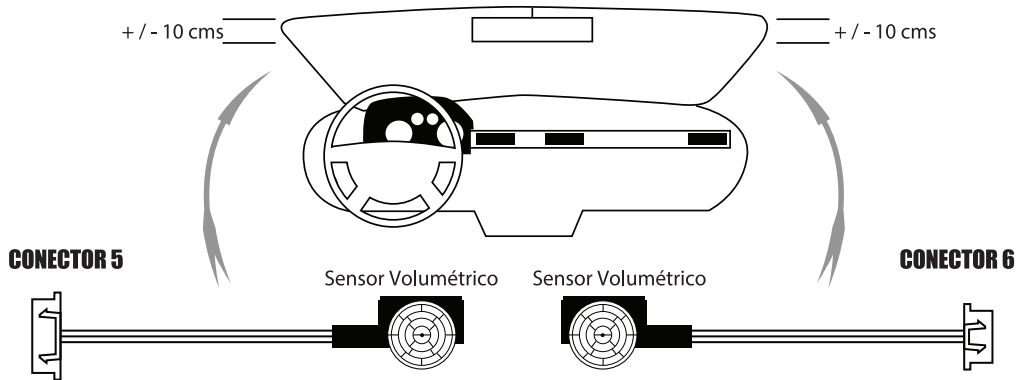


DP-20 TX-915 New

Tecnología de Avanzada

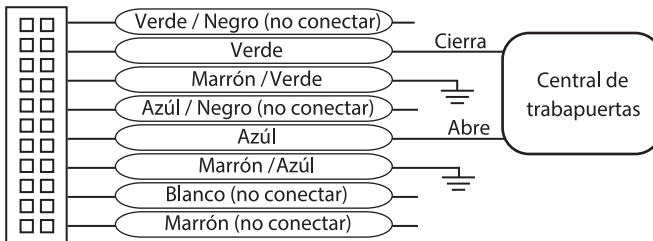


Instalación

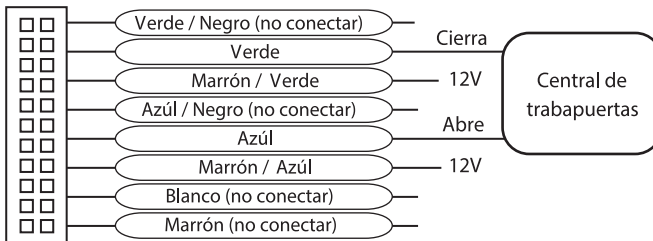


Instalación de Trabapuestas

Central con comando por negativo

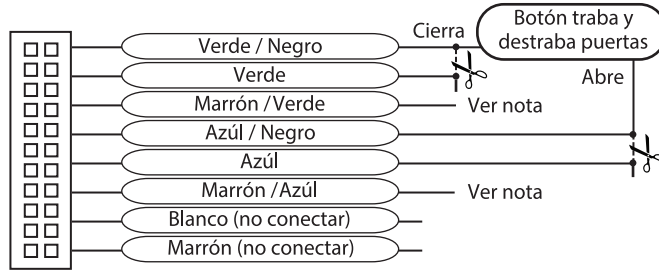


Central con comando positivo

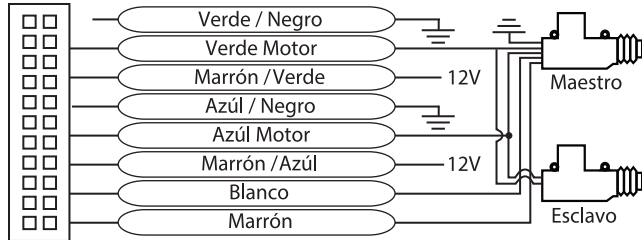


Instalación de Trabapuestas

**Conexión para Blazer S10
o similares**



**Control de motores
maestros y esclavos**



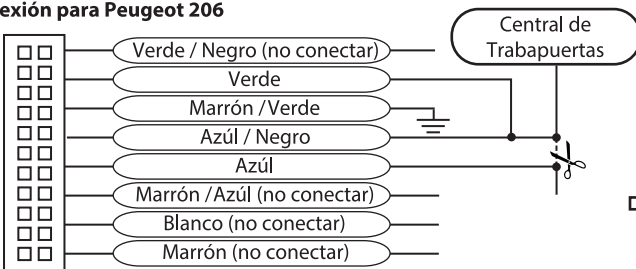
Nota: • si cierra con negativo, conectar con negativo • si cierra con positivo, conectar con positivo

Instalación de Trabapuestas

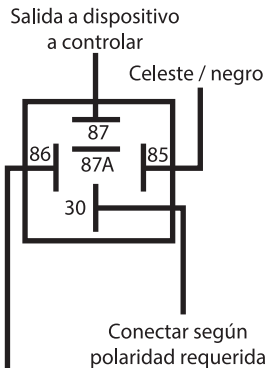
Control de motores esclavos



Conexión para Peugeot 206



Comando de relay para salidas auxiliares



Certificado de Garantía:

Reclamos referentes a la garantía serán atendidos presentando el certificado con los datos completados al efectuar la compra del producto. Su presentación es imprescindible en cada reclamo sobre la garantía.

La alarma está garantizada contra eventuales defectos de armado o fabricación debidamente comprobados.

Esta garantía es válida por el término de 5 años, a partir de la fecha de instalación

Dentro del período de la garantía, las piezas o componentes que, presentan defectos de fabricación, no coincidiendo con las especificaciones técnicas del producto, serán inmediatamente reparados o sustituidos, conforme el caso.

La garantía se restringe única y exclusivamente al producto, no siendo responsables por daños de su vehículo, sus accesorios o personas.

No están incluidos en la garantía defectos originados por una instalación inadecuada.

Perdida de la Garantía

Si el producto fuese modificado o reparado por personas no autorizadas por la empresa. Si el producto fuese abierto mientras esta en período de garantía Perdida de la Garantía

CERTIFICADO DE GARANTIA

Vendedor y/o instalador del sistema:

Dirección:

Localidad:

Fecha de instalación:

Firma y sello del instalador:

A L A R M A S

DP-20

Tecnología de Avanzada

**(011)
4583-8200
y rotativas**



**CENTRO DE
ATENCIÓN
AL USUARIO**

**(011)
4585-6748
y rotativas**



**CENTRO DE
ATENCIÓN AL
INSTALADOR**

Dimama S.R.L.
Caracas 1435 CP (1419)
Capital Federal - Argentina
www.dp20.com.ar
ventas@dp20.com.ar