| 150968000 | 20/01/11 | 03/02/11 | DMKT | Emissão original |
|---|---|---|---|---|
| Part number | INÍCIO | TÉRMINO | APROVAÇÃO | DESCRIÇÃO |

**Produto:** 150968000 MANUAL ALARME PX_FX292 ESP R1 — **Cor:** 4x4

**Material/gramatura:** Couche Brilho 120g — **Dim.:** 480x275mm

**Acabamento:** Refile e dobras — **Nº Pág:** 1/2

## 1. Introducción

**Felicitaciones!** Los productos PST fueron diseñados para agregar a su vehículo nuestra tradicional calidad y tecnología, ofreciendo seguridad*, confort y estilo.

La alarma que usted adquirió es un sofisticado sistema electrónico microprocesador. Para aprender a utilizar todos los recursos, lea atentamente este manual y, en caso de dudas, entre en contacto con el concesionario o local donde fue realizada la instalación, o comuníquese con el SAT (Servicio de Atención Técnica) 0800 333 5389.

**IMPORTANTE!** Algunas funciones o recursos pueden no aplicarse a su vehículo o alarma. Para mayores detalles, lea atentamente este manual.
**ATENCIÓN!** Este equipamiento, tiene como fin solo dificultar el hurto y/o robo del vehículo, no necesariamente impedirlo. La vida es el bien más preciado que existe. Siempre de preferencia a su seguridad.

* Siempre que se utilice la palabra "seguridad" en este documento, entiéndase que la instalación de equipamientos de la línea PST representan un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el hurto del bien o resarcimiento por el mismo, sin sustituir o eliminar la necesidad del propietario a adquirir una póliza de seguros para proteger el bien.

## 2. Control remoto

Los controles remoto **PX42***, **PX44*** y **PX45**** son compatibles con todas las alarmas PST línea Cyber. Estos son provistos según el modelo de alarma (ítem 5) y también pueden ser adquiridos por separado.
Cada control remoto emite una señal digital codificada diferente para cada accionamiento. Esto dificulta que su control remoto sea "clonado", ofreciendo máxima seguridad con todo el confort.

*Rolling Code
* *Tecnología PST **FLEX CODE***

| BOTONES | ACTIVA | AUXILIAR | DESACTIVA | RESIDENCIAL |
|---|---|---|---|---|


SAT PST 0800 333 5389
PST Eletrônica S.A

**PST Eletrônica S.A.**
Av. Açaí, 2045 – Distrito Industrial, Cep 69075-020 - Manaus/AM
C.N.P.J. 84.496.066/0001-04
Industria Brasileña • www.pst.com.br


150968000

Vea como controlar las principales funciones de su alarma PST al accionar los botones de su control remoto como muestra el cuadro a continuación

| USO DE LOS BOTONES | FUNCIÓN | RESPUESTA DE LA ALARMA |
|---|---|---|
| **ACTIVA** | Activa la alarma | Las luces destellan una vez, la sirena emite señal de activación y se traban las puertas* |
| **DESACTIVA** | Desactiva la alarma | Las luces destellan dos veces, la sirena emite señal de desactivación y las puertas son destrabadas* |
| **AUXILIAR** | Auxiliar 1 | Con el contacto y la alarma desactivados, permite accionar la salida auxiliar 1* |
| **AUXILIAR** y en seguida, **ACTIVA** | Activa la alarma sin señal sonora | Las luces destellan una vez y se traban las puertas* |
| **AUXILIAR** y en seguida, **DESACTIVA** | Desactiva la alarma sin señal sonora | Las luces destellan dos veces y se destraban las puertas* |
| **AUXILIAR** con alarma activada | Auxilio de localización | Con la alarma activada las luces destellan por 15s |
| Presione **ACTIVA** por 2s | Disparo de advertencia | Dispara la alarma |
| Presione **DESACTIVA** por 2s | Auxiliar 2 | Acciona la salida auxiliar 2* (solamente PX) que puede ser usada para encender las luces por 30s |
| Presione **DESACTIVA** por 3s | Configura el control por presencia | Configura el **PX45** como control de presencia, ítem 3 |
| **ACTIVA** y en seguida **AUXILIAR** por 2s | Activa la alarma y deshabilita el sensor de ultrasonido | Activa la alarma y al deshabilitar el ultrasonido, la alarma emite dos "beeps" |
| **RESIDENCIAL** | Comanda el portón eléctrico residencial* | Activa salida de modo auxiliar opcional PST que puede ser utilizado para comandar el portón eléctrico residencial* |

* Requiere configuración especial y/o módulos adicionales

## 3. Control por presencia

El control remoto **PX45** puede ser utilizado con las alarmas Cyber PX o FX para comandar la función **CONTROL POR PRESENCIA** Si el módulo de la alarma estuviera con la función **CONTROL POR PRESENCIA** habilitada (ítem3), el control remoto **PX45** comandará esta función. Este control remoto también necesita ser **PROGRAMADO** (ítem 15) para que sea reconocido por el módulo de la alarma. Al ser activado, este control remoto emite una señal codificada* periódica que es reconocida por la alarma. La función **CONTROL POR PRESENCIA** permite al usuario activar el **MODO ASALTO** de la alarma simplemente alejando el control remoto del vehículo.

| ACTIVA | AUXILIAR | DESACTIVA | RESIDENCIAL |
|---|---|---|---|

**IMPORTANTE!** Para economizar batería del control remoto, guárdelo con la función Control por presencia desactivada. En caso contrario, esta función se desactivará automáticamente luego de un intervalo de aproximadamente 30 días (desde que ningún botón del control haya sido accionado durante ese período), evitando el consumo innecesario de la batería del control remoto.
**ATENCIÓN!** Para utilizar correctamente este recurso, mantenga el control remoto oculto, junto con el usuario (no junto a las llaves del vehículo), para que al alejarse del vehículo, la función se active automáticamente.

Una vez activada la función **CONTROL POR PRESENCIA** en el módulo de alarma (ítem 4), siempre será necesario que el control **PX45** este junto al usuario. Para testear la función **CONTROL POR PRESENCIA** o alcance de la alarma, estando cerca del vehículo, presione y mantenga presionado el botón **DESACTIVA** por más de 6 segundos, y observe el número de destellos del **LED** del **PX45**. Suelte el botón cuando llegue al número de destellos deseado, según el siguiente cuadro:

| LED | FUNCIÓN | RESPUESTA DE ALARMA |
|---|---|---|
| **1 destello** | Desactiva el control remoto | Se interrumpe solamente la señal del control remoto. Esto permite testear la función **CONTROL POR PRESENCIA** sin tener que alejarse del vehículo |
| **2 destellos** | Activa el control remoto y solicita "beeps" a la alarma | Permite testear el alcance del control remoto y activa la función **CONTROL POR PRESENCIA** |

*Tecnologia PST **FLEX CODE***

## 4. Llave master y programación

Su alarma posee una llave **MASTER** que debe ser instalada en el vehículo en una zona oculta y de facil acceso (consulte al instalador). La llave **MASTER**, en conjunto con la llave del vehículo, pueden ser utilizados para habilitar/deshabilitar la alarma y programar varias funciones permitiendo la personalización del producto de acuerdo con los recursos disponibles y con sus preferencias de uso. Para seleccionar la función deseada, **active el contacto** y **presione** la llave **MASTER** hasta oír el **número de "beeps"** correspondientes (vea el cuadro). Luego de soltar el botón, la sirena emitirá **un "beep"** al **activar**, o **dos "beeps"** al **desactivar** la función escogida.

| | Sirena | Función | Configuración de fábrica |
|---|---|---|---|
| CONTACTO ENCENDIDO | **1 "beep"** | Habilita/Deshabilita la alarma | Habilitado |
| | **2 "beeps"** | Habilita/Deshabilita aviso sonoro de activación y desactivación de la alarma | Habilitado |
| | **3 "beeps"** | Permite la **PROGRAMACIÓN** de controles remotos, ítem 15 | ---------- |
| | **4 "beeps"** | Habilita/Deshabilita función **TRABA AUTOMÁTICA** | Habilitado |
| | **5 "beeps"** | Habilita/Deshabilita función **MODO ASALTO** | Deshabilitado |
| | **6 "beeps"** | Habilita/Deshabilita aviso sonoro de activación y desactivación con beep personalizado de alarma | Habilitado |
| | **7 "beeps"** | Habilita/Deshabilita señal sonora personalizada de disparo de alarma. | Habilitado |
| | **8 "beeps"** | Habilita/Deshabilita el **CONTROL POR PRESENCIA** | Deshabilitado |
| | **9 "beeps"** | Ajuste del sensor de **ULTRASONIDO**, ítem 14 | Pequeño |
| | **10 "beeps"** | Habilita/Deshabilita función **DESTRABA AUTOMÁTICA** | Habilitado |
| | **11 "beeps"** | Modo VW ou Modo FIAT/Universal | FIAT/Universal |
| | **12 "beeps"** | Restaura la configuración original de fábrica | ---------- |
| | **FIN** | Emite 4 Beeps indicando el final y no modifica ninguna configuración de la alarma | ---------- |
| CONTACTO APAGADO | **1 "beep"** | Habilita/Deshabilita la función **BLOQUEO PASIVO** (por encendido) | Deshabilitado |
| | **2 "beeps"** | Habilita/Deshabilita la función **BLOQUEO POR APERTURA DE PUERTAS** | Deshabilitado |
| | **3 "beeps"** | Habilita/Deshabilita la función **ACTIVACIÓN PASIVA** | Deshabilitado |
| | **4 "beeps"** | Habilita/Deshabilita función **CIERRE AUTOMÁTICO DE PUERTAS** | Deshabilitado |
| | **FIN** | Emite 4 Beeps indicando el final y no modifica ninguna configuración de la alarma | ---------- |

## 5. Funciones de la alarma

| Funciones (algunas funciones son programables, item 4) | FX | PX |
|---|---|---|
| **DESTELLO DE LUCES** | | |
| Permite monitorear **PUERTA**, **CAPOT**, **IGNICIÓN** y el interior del vehículo con el **SENSOR DE ULTRASONIDO*** | • | • |
| Permite **CERRAR LOS VIDRIOS*** | • | • |
| Posee salida **AUXILIAR 1** (permite abrir vidrios, baúl, etc)* | • | • |
| Posee salida **AUXILIAR 2** (permite encender luces, etc)* | | • |
| **REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA:** al desactivar la alarma, si ninguna puerta fuera abierta, la alarma se reactivará automáticamente | • | • |
| **CONTROL DE SONIDO***: activa y desactiva el equipamiento de sonido del vehículo | • | • |
| **AVISO DE LUCES ENCENDIDAS:** Emite señal sonora al quitar el contacto y abrir la puerta con luces encendidas* | | • |
| **PROGRAMACIÓN** de hasta 4 controles remotos. | • | • |
| **MODO ASALTO:** en caso de asalto, permite activar la alarma con el contacto puesto. De esta manera, la alarma no emite aviso sonoro, permitiendo que el vehículo se pare. A continuación, las luces destellan y la sirena suena para avisar que el bloqueo progresivo del motor se activará | • | • |
| **TRABA AUTOMÁTICA:** 5s después de poner en contacto (ignición), si ninguna puerta fuera abierta, traba las puertas. | • | • |
| **DESTRABA AUTOMÁTICA*:** al quitarel contacto (ignición) destraba las puertas | • | • |
| **CONTROL POR PRESENCIA:** ver item 3 | • | • |
| Incluye un control remoto **PX44** y un **PX45** | | • |
| Incluye dos controles remoto **PX42** | • | |
| **BLOQUEO PASIVO:** Bloqueo automático por lectura del contacto | • | • |
| **BLOQUEO POR APERTURA DE PUERTA:** siempre que el vehículo este en marcha y la puerta se abra por un lapso superior a 3 seg., se activará esta función, permitiendo el bloqueo del vehículo | • | • |
| **ACTIVACIÓN PASIVA:** El sistema de alarma se activará automáticamente, a los 30 seg. del cierre de la última puerta. | • | • |
| **CIERRE AUTOMÁTICO DE PUERTAS:** Traba las puertas luego de 30 seg. de la Activación Pasiva | • | • |

* Depende de la configuración del vehículo y/o módulos opcionales.

## 6. Información por LED

Luego de presionar el botón **ACTIVA**, el **LED** de ultrasonido indicará durante 20 segundos la causa del último disparo según lo indicado en el siguiente cuadro:

| RESPUESTA DE LA ALARMA | CAUSA DEL ÚLTIMO DISPARO |
|---|---|
| **1 destello del LED** | Pulsador de capot o baúl |
| **2 destellos del LED** | Sensor de ultrasonido |
| **3 destellos del LED** | Pulsador de puerta |
| **4 destellos del LED** | Accionamiento de la ignición |
| **5 destellos del LED** | Modo Asalto |

## 7. Certificado de garantía PST

Las alarmas PST Cyber poseen garantía de tres (03) años, para los modelos PX y FX, contra eventuales defectos de fabricación o en los componentes del producto, excluidas las pilas o baterías. Las partes plásticas no poseen garantías si fueran dañadas por el uso. La reparación o sustitución de alguno de los productos con defecto no prorroga el plazo de la garantía. La garantía pierde validez cuando el producto fuera violado por personas no autorizadas, cuando este certificado de garantía o número de serie del producto fueren raspados, cuando ocurriera maltrato, manoseo incorrecto, daños causados debido a una instalación incorrecta, uso fuera de las especificaciones o filtración de agua, polvo, productos de limpieza, etc.

Dentro del período de garantía, en caso de defecto, la responsabilidad de PST queda restricta a la reparación o sustitución del aparato de su fabricación. En este caso, recurra al comercio donde adquirió el producto presentando la factura de compra y el cuadro (abajo) debidamente completado. El transporte y embalaje del producto corren por cuenta y riesgo del comprador.

La garantía de instalación debe ser acordada entre la empresa instaladora y el comprador final. PST no se responsabiliza bajo ninguna hipótesis por la ocurrencia de hurto o invasión de la propiedad, pues el propósito de la alarma es apenas dificultar el robo. En caso de dudas o si necesitara reparar su producto en garantía, entre en contacto con el SAT PST 0800-333-5389 y consulte por el comercio autorizado más cercano.

Producto: Alarma para auto PST ☐ Cyber PX ☐ Cyber FX

Nº de Serie: _____ .

Fecha de venta: _____ .

Comprador (nombre): _____ .

Dirección: _____ .

Ciudad: _____ CP: _____ .

Nombre del comercio: _____ .

Vehículo (modelo y marca): _____ .

Nº de Factura: _____ .

Sello y firma del vendedor:

PRODUZIDO NO PÓLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA

CERTIFICADO ISO 9001


La información contenida en este manual esta sujeta a alteraciones sin previo aviso. PST, CYBER, PX y FX son marcas registradas de PST Eletrônica S.A., Manaus, AM y Campinas, SP.

## 8. Instalación de la alarma

**IMPORTANTE:**Las instrucciones de instalación de este manual son de carácter ilustrativo. Tanto los productos PST como los vehículos actuales, poseen un alto grado de sofisticación, lo que requiere que la instalación sea hecha por instaladores calificados y con experiencia. No intente instalar el producto sin supervisión de un especialista. En caso de dudas, entre en contacto con nuestro Servicio de Asistencia Técnica (SAT) a través del teléfono 0800-333-5389.

**RECOMENDACIÓN A LOS INSTALADORES:**
• Utilice un multímetro para medir las señales del vehículo.
• En los modelos Cyber PX y FX, utilizar únicamente la sirena SI500 (no utilizar bocina o sirena 12V).
• El pulsador de la entrada de puerta (P- o P+) necesita ser conectado a la alarma para tener un correcto funcionamiento del producto

**SECUENCIA DE INSTALACIÓN:**
1. Desconecte el polo negativo de la batería del vehículo.
2. Defina una zona para el módulo electrónico de manera tal que quede protegido del calor y el agua. Este debe quedar oculto dificultando el acceso a personas no autorizadas. No fije el módulo aún.
3. Coloque la cinta doble faz (provista) en el módulo de la alarma y en la llave Master. Limpie bien la región donde el módulo y la llave Master serán fijados para garantizar buena adherencia.
4. Limpie las regiones del parabrisas donde serán fijados los sensores de ultrasonido. Vea la figura 1. Despegue las respectivas cintas doble faz y fíjelas enel parabrisas evitando la formación de burbujas. Pase los cableados hacia los sensores y conéctelos. Quite las protecciones de las cintas adhesivas y fije los sensores sobre cada cinta doble faz.
5. Fije la sirena SI500, conecte los pulsadores y pase los cables hacia dentro del vehículo, próximo a la caja de fusibles.
6. Fije los sensores de ultrasonido, vea la figura 1, y ajuste la sensibilidad conforme lo descripto en el ítem 14.
7. Conecte las salidas para cierres eléctricos según lo descripto en el ítem 9.
8. Conecte el control de sonido (cable VI), según lo descripto en el ítem 12.
9. Conecte los otros cables (señales y potencias) de acuerdo con el diagrama de instalación, ítem 18
10. Reconecte el polo negativo de la batería
11. Testee todas las señales de entrada y salida del cableado, utilizando un multímetro, antes de conectar la alarma.

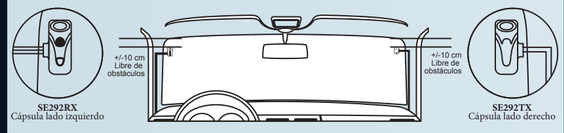



**Figura 1.** Posición del sensor de ultrasonido en el parabrisa

## 9. Cierres eléctricos

La alarma posee salidas con pulso negativo de baja capacidad de corriente, específicas para la instalación en conjunto con los kits de cierres eléctricos PST o directamente en las entradas de comando de las centralinas originales. En algunos casos, es necesario utilizar una centralina (TR110 o TR111 vendidas por separado) como se describe abajo:

• **TR111:** en sistemas de cierres centralizados que necesitan de pulso negativo o positivo para el accionamiento directo en el motor o en el botón de comando, generalmente localizado en el apoya brazo
• **TR110:** En sistemas de cierres centralizados que necesitan revertir la corriente, generalmente cuando es necesario instalar un nuevo motor en la puerta del conductor.

## 10. Alza Cristales

En automóviles equipados con alza cristales eléctricos es posible automatizar el ascenso o descenso de los mismos a través de la alarma. Verifique la necesidad de la aplicación de módulos adicionales, cuya aplicación dependerá de las características del sistema instalado en el vehículo. Las salidas de la alarma son compatibles con los kits de alza cristales, módulos PST Electronics y también con algunos módulos originales. Será posible automatizar los alza cristales eléctricos originales de los vehículos de marca FIAT y VW, sin necesidad de módulos adicionales, bastando conectar un único cable a la central electrónica del vehículo. La alarma viene habilitada de fábrica para accionar los alza cristales FIAT. Al instalar la alarma en los vehículos VW con alza cristal original de fábrica, cambie la configuración del pulso a través de la llave Master (bip 11).

**Subida automática:** Gol/Vayage GV (solo con cierre y alza cristales originales de fábrica y sin alarma), conecte el cable VE/NE al pin 5 del conector de 23 vías del módulo original de alza cristal, localizado al lado de la columna de dirección. Esta conexión también comanda el cierre eléctrico del vehículo.

**Subida automática:** Palio/Idea/Punto/Linea (únicamente vehículos con alza cristales originales de fábrica con subida y bajada automática), conecte el cable VE/NE al pin 8 del módulo de alza cristales original, localizado detrás de la guantera (Palio e Idea); al costado de la caja de fusibles (Punto y Linea)

**Subida automática módulo universal:** Las alarmas PST poseen una salida específica para la subida de los alza cristales con pulso negativo de 15s (ítem18). No utilice la señal TRABA de la alarma para la subida de los alza cristales.

**Bajada por control remoto módulo universal:** La instalación es semejante a la subida automática (ver arriba), sustituyendo el comando de subida por el de bajada, y la señal para realizar esta operación pasa a ser, por ejemplo, la de salida auxiliar 1 (cable GR)

## 11. Conexión del bloqueo

El bloqueo automático del motor de arranque puede ser utilizado en vehículos con inyección electrónica, catalizador y/o encendido electrónico moderno. Este bloqueo permite operar la alarma con el **MODO ASALTO**habilitado, ítem 4.

**CYBER PX o FX:**El relay interno y el conector de bloqueo (cables NE) fueron dimensionados para soportar una corriente máxima de 20A, permitiendo el bloqueo automático del motor de arranque (ver figura 2). Además, para aumentar la confiabilidad del sistema, recomendamos utilizar los conectores Faston (macho/hembra) provistos con el producto.

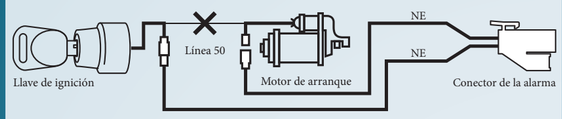
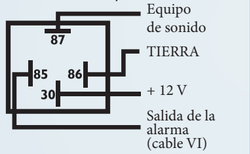



**Figura 2.** Conexión del bloqueo para alarmas Cyber PX y FX.

## 12. Control de sonido

Las alarmas **PST Cyber PX** y **FX** permiten encender y apagar equipamiento de sonido del vehículo utilizando el **CONTROL DE SONIDO** (cable VI). Esta salida provee un máximo de 200 mA y puede ser conectada al cable de comando del equipamiento de sonido (se hubiera). En caso que sea necesario controlar la alimentación del sistema de sonido, utilice un relay conforme muestra la figura al costado. Este control posee también un sistema de seguridad que apaga automáticamente el equipo de audio 30 minutos después que la llave fue retirada de la ignición. Esto evitará que la batería se descargue cuando accidentalmente el equipo de sonido quede encendido. En caso que quiera que el equipo de sonido no se apague automáticamente, active la ignición y quítela (sin dar arranque) en menos de 2s.

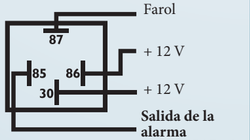
Conexión del relay externo




## 13. Auxiliar 1 y 2

Las salidas **AUXILIAR 1** (cable GR) y auxiliar 2 (cable GR/NE, solamente PX) pueden ser conectadas directamente a los módulos PST SW422/222 o al TR111. Estas salidas, cuando accionadas, producen una señal negativa (tipo masa) de no más de 200 mA. En caso que sea necesario manejar corrientes mayores, utilice un relay conforme lo muestra la figura al costado.
La salida **AUXILIAR 1** permanece activa siempre y cuando el botón **AUXILIAR** del control remoto permanezca presionado. La salida **AUXILIAR 2** permanece activa por 30s en cada hacinamiento (ítem 2), lo que la hace ideal para controlar las luces del vehículo como muestra la figura al costado.

Conexión del relay externo




## 14. Ajuste del sensor de ultrasonido

Active la ignición y apriete la llave Master para seleccionar el modo de **AJUSTE** del sensor de ultrasonido (ítem 4). Al soltar la llave Master la alarma indicará el ajuste de sensibilidad del sistema de ultrasonido de acuerdo con la tabla al costado. Para seleccionar otra sensibilidad quite y ponga nuevamente la ignición y repita la operación.
**Atención!** Para confirmar el ajuste luego de terminar con la instalación, basta con abrir el capot con la alarma desactivada, que el LED interno señalizará el disparo del sensor con brillo total. Ingrese al vehículo y cierre las puertas y los vidrios. Realice movimientos lentos con el brazo para testear el funcionamiento del sensor de ultrasonido.

| Sensibilidad | Configuración |
|---|---|
| Baja | 1 “beep” |
| Media | 2 “beeps” |
| Media-alta | 3 “beeps” |
| Alta | 4 “beeps” |

## 15. Programar un control remoto

Active la ignición y apriete la llave Master para seleccionar el modo PROGRAMACIÓN (ítem 4). La alarma enciende las luces temporalmente, señalizando que se encuentra lista para recibir la señal del control remoto a ser programado conforme lo siguiente:

• Controles remoto **PX42**, **PX44** y **PX45**: presione simultáneamente los botones **ACTIVA** y **DESACTIVA**

## 16. Baterías de los controles remoto

Puede ocurrir una reducción en el alcance de los controles remoto debido al desgaste normal de las baterías. Para cambiarlas, abra el control remoto destrabando las tapas con cuidado. Retire la batería. Coloque la nueva batería en el control remoto, teniendo cuidado de no invertir la polaridad. Junte las tapas y presiónelas hasta sentir que han trabado. Utilice baterías 2032 (3V) Panasonic, Sony, Duracell o equivalentes.

**IMPORTANTE!** Si la función **CONTROL POR PRESENCIA** estuviera habilitada, debe cambiarse la batería cada 2 años, o antes, en caso que la alarma comience a dar señales de que la batería se encuentra descargada, emitiendo un “beep” largo siempre que se active la ignición.

LAS BATERÍAS INDICADAS, DESPUÉS DE SU UTILIZACIÓN PUEDEN SER DISPOSTAS EN EL LIXO DOMÉSTICO.

## 17. Especificaciones de la alarma

| Modulo de la alarma | Min. | Tip. | Max. | Unidad |
|---|---|---|---|---|
| Consumo (Min.= desactivado e Max.= activado) | 4 | | 12 | mA |
| Salida de luces - Minifusible del módulo | | | 15 | A |
| Bloqueo (PX y FX) - Minifusible del módulo | | | 20 | A |
| Salidas de señal (sonido, Auxiliar, traba, etc) | | | 200 | mA |
| **Controles remotos** | | | | |
| Consumo (transmitiendo) | | 3 | | mA |
| Frecuencia de operación | | 433,92 | | MHz |

## 18. Diagrama de instalación

**Atención!** Dependiendo del modelo de alarma, algunos cables del diagrama a continuación no son provistos.

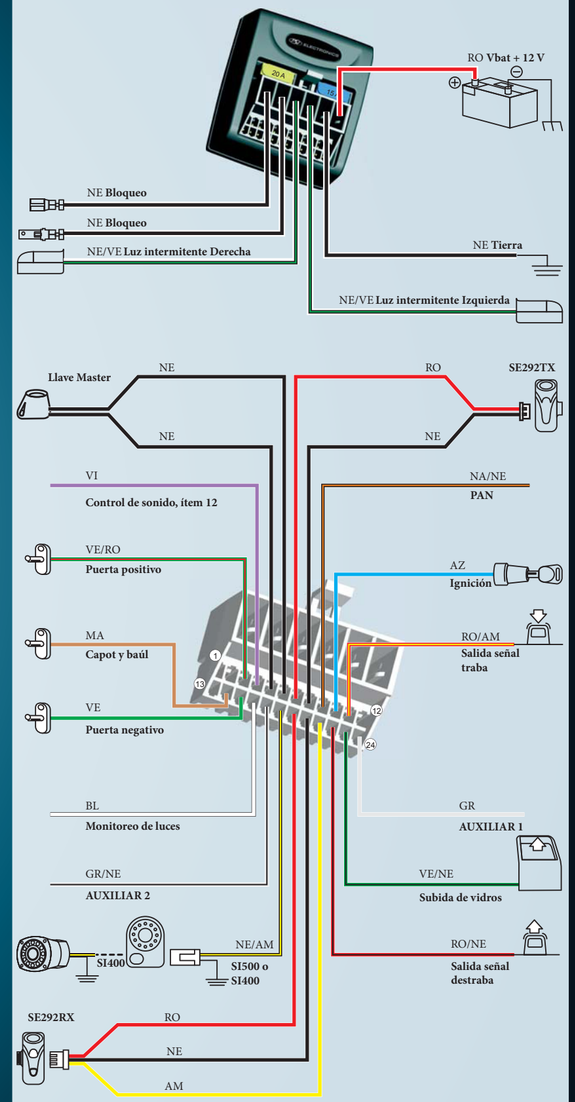



**Figura 3.** Diagrama general de instalación (PX y FX).