

# Manual de instalación y programación



## POSITRON

**Cyber PX**  
**Cyber FX**  
**Cyber EX**

Comience por aquí ➔

### Manual de Instalación y programación

**IMPORTANTE:** Las instrucciones de instalación de este manual son de carácter ilustrativo y requieren que la misma sea realizada por un instalador experimentado y calificado. En caso de dudas, entre en contacto con el servicio de atención telefónica (SAT) al 0800 333 5389.

### 8. Recomendaciones a los instaladores

- Utilice un multímetro para medir las señales del vehículo
- Fije el módulo de la alarma con el cableado inclinado hacia abajo para evitar filtraciones de agua y la pérdida de la garantía.

### 9. Instalación

- Conecte todos los cables (señal y potencia) de la alarma conforme el diagrama de instalación
- Limpie la zona de instalación de las cápsulas de ultrasonido SE300 y fíjelas conforme la figura 1 para obtener un mayor desempeño
- Al terminar la instalación ajuste el sensor de ultrasonido en caso que sea necesario. Vea el ítem 16.

### 10. Salidas de la alarma

**10.1. Traba/Destraba:** Puede ser utilizado para comandar los cierres eléctricos originales o centralinas de los kits PST, Póstron o Concept.

**Figura 1:** Posicionamiento de los sensores de ultrasonido



Sensor SE300 RX cápsula lado izquierdo

**ATENCIÓN:** Siga el mismo procedimiento para instalar el sensor SE300 TX en el lado derecho.

**10.2. Pulso de accionamiento de los vidrios:** Esta salida posibilita 3 tipos de accionamientos siendo configurada conforme el ítem 16.

**10.2.1. Subida automática VW:** Gol Trend/ Voyage - Generación 5 (sólo con cierres y alza cristales originales sin alarma) conecte el cable VE/NE al PIN 5 del conector de 23 vías del módulo de alza cristales original, localizado por encima del pedal del acelerador.

**10.2.2. Subida automática FIAT:** Familia Palio / Idea / Punto / Línea (sólo vehículos con alza cristales originales con subida y bajada automatizada), conecte el cable VE/NE al pin 8 del módulo de alza cristales original localizado detrás de la guantera en los vehículos de la familia Palio e Idea; Punto y Línea al lado de la caja de fusibles.

**10.2.3. Subida automática UNIVERSAL:** Las alarmas Póstron poseen una salida específica (cable VE/NE) para la subida de los alza cristales con pulso negativo de 15 segundos. **¡ATENCIÓN!** Instale únicamente la subida de los alza cristales cuando la central de comando de estos posea antipinzamiento.

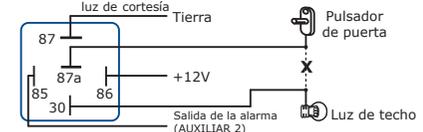
**10.3. Salida auxiliar 1:** (Cable GR) Emite una señal negativa al mantener presionado el botón AUXILIAR durante 3 segundos (duración máxima 15 segundos). (Ítem 1.1 de la Guía de Uso).

**10.4. Salida auxiliar 2:** Esta salida puede ser utilizada de dos maneras:

**10.4.1. Temporizador de luz de cortesía:** Será necesario habilitar la función (Ítem 16). Para que esta característica funcione, efectúe la instalación conforme la figura 2. (Ítem 3.3.2 de la Guía de Uso).

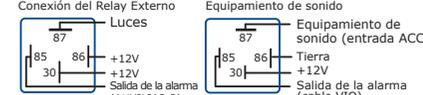
**10.4.2. Temporización de luces:** Al mantener presionado el botón desactiva la salida permanece activa por 30 segundos. Instalación conforme figura 3.

**Figura 2:** Conexión del Relay inversor para la temporización de la luz de cortesía



**10.5. Control de Sonido:** Las alarmas Póstron Cyber PX y FX (cable-VIO) permiten encender o apagar el equipamiento de sonido del vehículo. En caso que su equipo de sonido posea un consumo superior a 200 mA, utilice un relay conforme la figura 4.

**Figura 3:** Conexión del Relay Externo



**Figura 4:** Conexión del Relay al Equipamiento de sonido



**10.6. Modo Asalto Pasivo (Cyber PX):** Ítem 2.3 de la guía de uso, entrada (cable BL/NE). El botón secreto deberá ser instalado en una zona oculta y de fácil acceso.

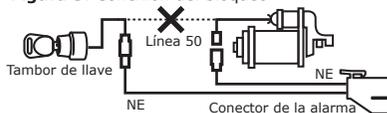
**11. Aviso de luces encendidas:** Posibilita monitorear las luces del vehículo. La alarma emitirá una señal sonora al quitar el contacto y abrir una puerta con luces encendidas.

**12. Conexión del bloqueo:** Las alarmas Póstron Cyber PX y FX poseen un relay interno que permite realizar el bloqueo de dos maneras.

**Bloqueo del motor de arranque:** Posibilita que el relay interno de la alarma realice el bloqueo de manera progresiva al dispararse. **Bloqueo de la bomba de combustible o sistema de ignición:** Permite al instalador efectuar el bloqueo en la bomba de combustible o en el sistema de ignición. Al activarse esta función, la alarma efectuará el bloqueo únicamente al accionar la ignición del

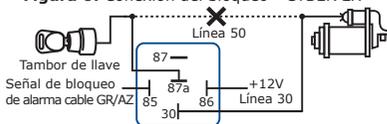
vehículo. Observación. Para seleccionar el tipo de bloqueo vea el ítem 16.

**Figura 5:** Conexión del bloqueo



**12.1. CYBER EX:** Este modelo de alarma no posee un relay interno para bloqueo, así que para la realización del bloqueo de motor de arranque será necesario utilizar un relay externo de 5 pins (no provisto) con capacidad de 20A. Utilice el cable GR/AZ del conector de señal, conforme el diagrama de instalación (figura 06).

**Figura 6:** Conexión del bloqueo - CYBER EX



**13. Beep Personalizado para Activar/Desactivar la alarma:** Las alarmas Póstron (PX, FX y EX) poseen 6 opciones de beeps posibilitando diferenciar el sonido de activación y desactivación de su alarma. Para visualizar y seleccionar un beep de su preferencia vea el ítem 16.

**14. Grabación de los controles remoto:** Accione el contacto y presione la Llave Master para seleccionar el modo de grabación (Ítem 16). La alarma enciende las luces del vehículo temporalmente, señalizando que se encuentra disponible para recibir la señal del control remoto que será grabado. Presione simultáneamente los botones ACTIVA y DESACTIVA del control remoto que será grabado. La alarma confirmará la grabación con un beep largo o con 4 beeps en caso que haya una falla en la grabación.

**14.1. Quitar controles remoto de la memoria:** La alarma posee memoria para grabar hasta 4 controles remoto. Para quitar controles de la memoria, grabe otros 4 controles remoto o bien el mismo control más de 1 vez, haciendo que éste ocupe el lugar en la memoria de otros (Ítem 16).

### 15. Instalación PX, FX y EX

**Figura 7:** Conector unificado.



### Cables de potencia

PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
P1	NE / VE	Luces - Izquierdas
P2	RO	+12 Volts
P3	NE / VE	Luces - Derechas
P4	NE	Bloqueo
P5	NE	Bloqueo

### Cables de señal

PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
1	GR	Auxiliar 1
2	VE	Pulsador de puerta (P-)
3	NE / AM	Sirena
4	GR / NE	Auxiliar 2
5	VIO	Salida control de audio
6	NE	Llave Master
7	NE	Llave Master
8	RO	Ultrasonido - Derecho
9	NE	Ultrasonido - Derecho
10	VE / NE	Subida de Vidrio
11	---	---
12	AZ	+12V Ignición
13	NE	Tierra - Negativo
14	GR / AZ	Cable de bloqueo Cyber EX
15	MA	Pulsador capot y baúl
16	RO / NE	Destraba
17	RO / AM	Traba
18	BL	Luz reglamentaria
19	---	---
20	---	---
21	RO	Ultrasonido - Izquierdo
22	NE	Ultrasonido - Izquierdo
23	AM	Ultrasonido - Izquierdo
24	BL / NE	Botón secreto
25	NA / NE	PAN
26	---	Batería backup Póstron

### 16. Programación de la alarma

Para iniciar la programación, **accione el contacto** y presione la Llave Master (instalada en una zona oculta y de fácil acceso) hasta oír el número de "beeps" correspondientes (ver tabla). Suelte el botón, la sirena emitirá un "beep" al activar, dos "beeps" al desactivar o 3 "beeps" para ingresar a una función. Para el modelo PX existen programación que requieren accionar y quitar el contacto y luego presione la Llave Master.

Beeps	Función	Respuesta de la alarma al soltar la LLAVE MASTER
CONTACTO ACCIONADO (PX, FX y EX)	1 HABILITA/ANULA la alarma.	1 beep = Habilitada*. 2 beeps = Anulada.
	2 AVISO SONORO de activación y desactivación de la alarma.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Anulado.
	3 GRABAR controles remoto.	3 beeps adicionales y encenderán las luces.
	4 TRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitada*. 2 beeps = Anulada.
	5 MODO ASALTO.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.
	6 BEEP PERSONALIZADO para activar/desactivar la alarma.	Beeps de 1 a 6. Disponibles en la memoria de la alarma**.
	7 HABILITA / ANULA disparo personalizado.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Anulado.
	8 CONTROL POR PRESENCIA.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Anulado.
	9 Ajuste del SENSOR***.	3 beeps adicionales, luces encienden 1 = Pick-up 3 = Mediano 2 = Pequeño* 4 = Grande
	10 DESTRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Anulado.
	11 Accionamiento vidrios modo VW o FIAT / UNIVERSAL.	1 beep = VW. 2 beeps = FIAT / UNIVERSAL*.
	12 Auxiliar II o temporización luz de cortesía.	1 beep = AUXILIAR II*. 2 beeps = TEMP. LUZ DE CORTESÍA.
	13 Bloqueo motor de arranque / Bomba de combustible o sistema de ignición	1 beep = MOTOR DE ARRANQUE*. 2 beeps = Bomba de combustible o sistema de ignición.
	14 Configuración original de fábrica.	1 beep largo.
FIN Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.		
ACCIONE YQuite EL CONTACTO (PX)	1 MODO ASALTO PASIVO por contacto.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.
	2 MODO ASALTO PASIVO por apertura de puerta.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.
	3 HABILITA/DESABILITA Activación pasiva.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.
	4 HABILITA/DESABILITA Cierre automático de puertas.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Anulado*.
	FIN Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.	

\* Función configurada de fábrica.  
\*\* Para oír los beeps personalizados, seleccione la función 6. La alarma emitirá 3 beeps. Presione la Llave Master para oír cada uno de los beeps personalizados. Para escoger uno, quite el contacto al oír el deseado para que la alarma grabe la opción.  
\*\*\* Para ajustar la sensibilidad del sensor, seleccione la función 9. La alarma emitirá 3 beeps. Presione la Llave Master de acuerdo a la tabla. Luego quite la ignición y la sensibilidad será ajustada a la opción seleccionada.

### 17. Características de la alarma

MÓDULO DE LA ALARMA	Mínimo	Típico	Máximo
Tensión de operación	9V	12V	16V
Consumo (Min.=Desactivado y Máx.=Activado)	4mA		15mA
Salida de luces	Hasta tres lámparas de 21W por salida.		
Bloqueo (PX y FX)	20A		
Salida de señal (Audio, Auxiliar, Traba, etc)	200mA		
<b>CONTROL REMOTO</b>			
Frecuencia de operación (MHz)	433,92		

# Guía de Uso



## POSITRON

Cyber PX  
Cyber FX  
Cyber EX

Comience por aquí ➔

### Manual de Uso

¡Felicitaciones! La alarma que usted adquirió es un sofisticado sistema electrónico desarrollado con la más alta tecnología. Positron es referencia de calidad y tecnología, además de líder en seguridad\* vehicular, siendo una de los principales proveedores de las grandes terminales automotrices de Argentina y América Latina.

### Recomendaciones

- Lea atentamente este manual y en caso de duda entre en contacto con el comercio donde fue realizada la instalación o comuníquese con el SAT al 0800 333 5389.
- Nunca deje el control de presencia junto con la llave del vehículo.
- Esté informado sobre la localización de la Llave Master y del botón secreto (Sólo Cyber PX).

### Advertencia

Siempre que sea utilizada la palabra "seguridad" en este documento, entiéndase que la instalación de equipamientos de la línea Positron representan un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el robo o hurto del bien o resarcimiento del mismo, no sustituyendo o eliminando la necesidad del propietario de adquirir una póliza de seguros para el bien a proteger.

### 1. Control remoto



BOTONES	ACTIVA	DESACTIVA
	AUXILIAR	RESIDENCIAL

#### 1.1. Funciones de los controles remoto

Presione	Función
	Activa la alarma
	Desactiva la alarma
por 2 seg. (con alarma activada)	Auxilio de localización
y luego,	Activa la alarma sin beep
y luego,	Desactiva la alarma sin beep

Presione	Función
por 2 seg. (alarma activada)	Dispara la alarma
luego,  por 2 seg.	Activa la alarma y desactiva el ultrasonido hasta el próximo accionamiento
2x	Enciende las luces del vehículo por 10 segundos
por más de 2 seg. (con alarma desactivada)	Activa la salida Auxiliar 1* al presionar
por más de 3 seg. (con alarma desactivada)	Activa la salida Auxiliar 2* por 30 seg.*
con el contacto accionado	Activa la función Modo Asalto*
	Comanda el portón residencial*

\* Requiere de configuración especial y/o módulos auxiliares, consulte a su vendedor o nuestro SAT 0800 333 5389.

#### 1.2. Función control por presencia

La función CONTROL POR PRESENCIA permite que el usuario active el MODO ASALTO de la alarma simplemente alejando del vehículo el control remoto. Esta función se encuentra disponible en la alarma Cyber PX y es compatible con la alarma Cyber FX. Para que ésta funcione correctamente necesita que un control remoto DPN54 o compatible se encuentre grabado en el módulo de la alarma y que la función se encuentre habilitada (ítem 16).

**¡Atención!** Con la función CONTROL POR PRESENCIA habilitada será necesario que el usuario siempre tenga el control remoto de presencia próximo al vehículo.

#### 1.3. Testeo de la función "Control de Presencia" y "Testeo de Alcance"

Con el contacto accionado, presione el botón DESACTIVA por más de 6 segundos y observe la cantidad de destellos. Consulte la tabla a continuación.

LED	Función	Respuesta de la alarma
1 Destello	Testear la función CONTROL POR PRESENCIA sin alejar el control del vehículo.	Inicia la secuencia del bloqueo del vehículo. El bloqueo podrá ser cancelado al presionar el botón desactiva con el control próximo al vehículo.
2 Destellos	Testear el alcance del control.	La alarma emitirá beeps secuenciales por un período de 30 segundos informando que el control está dentro del alcance. Este procedimiento podrá ser interrumpido al presionar el botón desactiva con el control próximo al vehículo.

### 2. Funciones de la alarma

#### 2.1. Modo Asalto por control

Al presionar el botón ACTIVA del control remoto con la función habilitada y con contacto accionado, la alarma no emite aviso sonoro de activación permitiendo que el vehículo se aleje. Al

continuar, las luces destellarán y la sirena tocará para avisar que el bloqueo fue activado (ver ítem 12 del manual de instalación y programación). Para cancelar el bloqueo presione el botón DESACTIVA del control remoto.

#### 2.2. Función Modo Asalto por presencia

Al alejarse el control remoto DPN54 del vehículo con la función habilitada y con el contacto accionado, la función modo asalto será activada automáticamente iniciando el proceso de bloqueo conforme la configuración elegida en el ítem 12 del manual de instalación y programación. Para cancelar el bloqueo aproxime el control de presencia del vehículo o presione el botón desactiva desde este control remoto.

#### 2.3. Modo Asalto Pasivo por pulsador de puerta

La alarma entrará en estado de modo asalto pasivo siempre que la función se encuentre habilitada y con el contacto accionado o si una de las puertas del vehículo fuera abierta y cerrada, siendo necesario que el usuario presione el botón secreto para que no ocurra disparo y el bloqueo del vehículo (conforme la configuración elegida en el ítem 12 del manual de instalación y programación).

**¡Atención!** Pregunte la localización del botón secreto a su instalador (informe a su cliente), pues el MODO ASALTO PASIVO tiene prioridad por sobre el control remoto. Presione el botón secreto en caso que el vehículo presente disparo en movimiento.

#### 2.4. Activación pasiva

La alarma se activará automáticamente 30 segundos después de cerrar la última puerta.

#### 2.5. Cierre automático de puertas

Luego que se accione la función ACTIVACIÓN PASIVA las puertas serán trabadas 30 segundos después.

#### 2.6. Encendido de luces

Su alarma permite temporizar las luces del vehículo por 10 segundos al presionar dos veces el botón DESACTIVA del control remoto. Esta función será ejecutada con la alarma desactivada. No requiere de configuraciones o módulos adicionales.

#### 2.7. Monitoreo de luces encendidas

La entrada de luces encendidas posibilita al usuario ser avisado que olvidó las luces encendidas al abrir la puerta del vehículo.

### 3. Salidas Auxiliares

#### 3.1. Salida Auxiliar 1

La salida auxiliar 1 permite accionar dispositivos del vehículo a través del botón AUXILIAR del control remoto, por ejemplo, la bajada de vidrios o apertura del baúl eléctrico.

#### 3.2. Salida AUXILIAR 2

La salida Auxiliar 2 permite temporizar las luces o la luz de cortesía.

##### 3.2.1. Temporización de luces bajas

Al desactivar de la alarma y mantener presionado el botón DESACTIVA del control remoto por 3 segundos, la salida auxiliar 2 quedará accionada por 30 segundos, permitiendo por ejemplo, accionar las luces del vehículo.

##### 3.2.2. Temporización de la luz de cortesía

Al quitar el contacto y/o desactivar la alarma, la temporización

de la luz de cortesía será activada durante 15 segundos, pudiendo ser cancelada al activar la alarma o accionar el contacto.

**¡Atención!** Para que alguna de estas características funcione será necesario la instalación de módulos y/o relays adicionales. Consulte con su instalador.

### 4. Información por LED

Permite saber cual fue la causa del último disparo de la alarma. Luego de presionar el botón ACTIVA, el LED de sensor

Nº destellos del LED	Causa del último disparo
1	Pulsador de capot o baúl
2	Sensor de ultrasonido e impacto
3	Pulsador de puerta
4	Accionamiento del contacto
5	Modo Asalto

de ultrasonido indicará durante 20 segundos la causa del último disparo conforme lo indicado en la tabla.

### 5. Características de las alarmas

Algunas funciones disponibles	EX	FX	PX
Modo Asalto Pasivo: vea ítem 2.3.			o
Activación pasiva*: vea ítem 2.4.		o	o
Cierre automático de puertas*: vea ítem 2.5.		o	o
Salida Auxiliar 2: vea ítem 3.2.			o
Temporización de luces: vea ítem 3.2.1.			o
Temporización de la luz de cortesía: vea ítem 3.2.2.			o
Aviso de luz de cortesía encendida: vea ítem 2.5.			o
Control de audio: vea ítem 10.5			o
Control por Presencia*: vea ítem 1.2.			o
Testeo de Alcance del control de Presencia* ítem 1.3.			o
Permite monitorear el interior del vehículo a través del sensor, Puerta, Capot e Ignición.		o	o
Permite bajada de vidrios.* vea ítem 10.2		o	o
Salida Auxiliar 1: vea ítem 3.1		o	o
Graba hasta 4 controles en la memoria: vea ítem 14		o	o
Encendido de luces: vea ítem 2.4.		o	o
Destello de luces.		o	o
Modo asalto por control remoto: vea ítem 2.1.		o	o
Traba y Destaba automática: vea ítem 10.1		o	o
Información del último disparo: vea ítem 4.		o	o
Reactivación automática.		o	o
Control PXN48.		o	o
Control PXN52.		o	o
Control PXN54.		o	o
Control de Presencia DPN54.		o	o

\* ¡ATENCIÓN! Algunas funciones descriptas arriba pueden depender de la configuración del vehículo, de la alarma o incluso de la instalación de módulos adicionales (no incluidos en el producto).

### 6. Anular la alarma sin el control remoto.

Localice la Llave Master oculta en el vehículo, accione el contacto y presione durante 6 segundos hasta oír un beep. La alarma responderá con 2 beeps para alarma deshabilitada y 1 beep para alarma habilitada.

### 7. Batería de los controles remoto



Para cambiarla, abra el control remoto descajando las tapas con cuidado. Retire la batería. Coloque la nueva batería en el control remoto teniendo cuidado de no invertir la polaridad. Utilice baterías CR2032 (3V).

**¡IMPORTANTE!** Si la función CONTROL POR PRESENCIA estuviera habilitada, deberá cambiar la batería cada 6 meses.

Ingrese a [www.pstelectronics.com.ar](http://www.pstelectronics.com.ar) para encontrar más información sobre su alarma y otros productos PST ELECTRONICS

PST ELETRONICA  
Av. Fondo de la Legua 1293  
B1607BJE San Isidro, Argentina  
[www.pstelectronics.com.ar](http://www.pstelectronics.com.ar)

PRODUZIDO NO  
POLO INDUSTRIAL  
DE MANAUS  
CONHEÇA-AMAZONA  
151117000