

# Guía de Instalación

## POSITRON® Keyless 330

CON FUNCIÓN PRESENCIA

**VEHÍCULOS**  
**Peugeot 208**  
**Hyundai HB20**

**Fiat Nuevo Palio y Grand Siena**  
**Chevrolet Prisma (mod. NV), Onix,**  
**S10 (mod. NV) y TrailBlazer**  
**Ford Fiesta y Ecosport**  
*(mod. Antiguo)*

**Nissan March y Versa**  
**Renault Sandero y Logan (hasta 2013)**  
**Citroën (C3 mod. NV),**  
**C3 Picasso y Arcross**  
**Renault Master (2013 en adelante)**  
**C4 Hatch, C4 Pallas y C4 Picasso**  
**New Fiesta y Nova Ecosport**  
**Toyota Etios**

Comience por aquí ➤

### Esquema de instalación Peugeot 208

**¡ATENCIÓN!** Luego de la instalación será necesario ir al ítem 17 del manual de instalación y programación, y cambiar el modo de funcionamiento de la alarma a "MODO PEUGEOT 208".

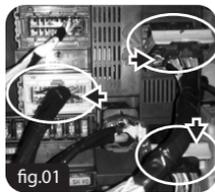
1 – Quite el plástico inferior izquierdo del panel para tener acceso a la CSI (caja de fusibles);

2 – Con la ignición sin accionar, localice los cables en los conectores de 60 vías negro, 60 vías marrón y 16 vías gris en la CSI, fig. 01.

+ 12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al pin N° 01 en el conector de 16 vías gris en la CSI (caja de fusibles), fig. 01

Micro llave de la puerta D.I.: Conecte el cable marrón/blanco al pin N° 13 del alojamiento de terminal color verde, en el conector de 60 vías marrón en la CSI (caja de fusibles), fig. 01

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma a los pines N° 57 (luz izquierda) y N° 50 (luz derecha), en el alojamiento de los terminales de color marrón en el conector de 60 vías negro en la CSI (caja de fusibles), fig. 01



### Esquema de instalación Fiat Palio (mod. Nuevo) y Grand Siena

1 – Quite la tapa de la caja de fusibles y quite los tornillos que la fijan para tener acceso a los conectores traseros.

2 – Con la ignición sin accionar, quite los conectores de 20 vías gris, 60 vías negro, 60 vías verde y 32 vías negro grande, para efectuar el conexionado de la alarma, fig. 02.

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable rojo, pin 20, en el conector de 20 vías, detrás de la caja de fusibles, fig. 02.

Ignición: Conecte el cable azul de la alarma al cable verde/rojo, pin 07 del conector gris de 20 vías, detrás de la caja de fusibles, fig. 02

Pulsador de puerta D.I.: Conecte el cable verde de la alarma al cable gris/negro,

pin 21 del conector verde de 60 vías, en la parte delantera de la caja de fusibles, fig. 02

Señal de motor trava: Conecte el cable amarillo de la alarma al cable blanco/negro, pin 18 en el conector negro grande, fig. 02

Señal motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al



cable naranja/verde, pin 32 del conector negro grande, fig. 02

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma a los cables azul/blanco, pin 32 (luz izquierda) y cable azul/negro, pin 46 (luz derecha) del conector negro pequeño, fig. 02

Señal tecla de balizas: Conecte el cable gris/rojo de la alarma al cable gris/rojo, pin 07 del conector gris, detrás de la caja de fusibles, fig. 02

### Esquema de instalación Hyundai HB20

1 – Quite el plástico del zócalo izquierdo y la parte de abajo del panel, para tener acceso a los conectores de la caja de fusibles;

2 – Con la ignición sin accionar, localice los cables del vehículo en los conectores de 8 vías blanco de traba gris, 43 vías blanco de traba negra y 46 vías negro de traba gris para efectuar la conexión de la alarma.

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable rojo del conector blanco de traba gris de 8 vías, al lado izquierdo de la caja de fusibles, fig. 03

Post-ignición: Conecte el cable blanco, del conector blanco de traba negra de 43 vías, lado derecho de la caja de fusibles, fig. 03;

Pulsador de puerta D.I.: Conecte el cable verde de la alarma al cable rosa, pin 03, del conector negro de traba gris de 46 vías, en la columna izquierda, fig. 03;

Señal de motor trava: Conecte el cable amarillo de la alarma al cable gris, pin 35 del conector negro de traba gris de 43 vías al lado derecho de la caja de fusibles, fig. 03;

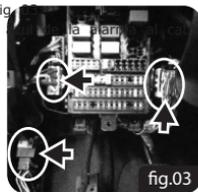
Señal de motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma, al cable azul, pin 27 del conector negro de traba gris de 43 vías al lado derecho de la caja de fusibles, fig. 03;

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma, a los cables verde (luz izquierda) y azul (luz derecha), del conector blanco de traba negra de 43 vías, al lado derecho de la caja de fusibles, fig. 03;

Señal tecla de balizas: Suelte la caja de fusibles y detrás de ella localice el cable marrón/naranja, donde será conectado el cable gris/rojo de la alarma.

Señal motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al cable blanco/negro, pin 18 en el conector negro grande, fig. 02

Señal motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al



1 – Quite el plástico del zócalo izquierdo y la central electrónica, fijada en la columna izquierda, fig. 04;

2 – Con la ignición sin accionar, remueva los conectores de 27 vías rosa, 26 vías blanco, 26 vías marrón y 26 vías negro para efectuar la conexión de la alarma, fig. 04;

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable rojo/blanco, pin 04 del conector azul de 27 vías en la central electrónica, fig. 04;

Ignición: Conecte el cable azul de la alarma, al cable violeta/negro, pin 06 del conector verde de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

Pulsador de puerta D.I.: Conecte el cable verde de la alarma al cable gris/verde, pin 11 del conector rosa de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma a los cables violeta/blanco, pin 02 (luz izquierda) del conector marrón de 26 vías y cable verde/violeta, pin 03 (luz derecha) del conector negro de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

Señal del LED: Conecte el cable gris/negro de la alarma al cable gris, pin 21 del conector blanco de 26 vías, en la central electrónica, fig. 04;

Señal de LED: Conecte el cable gris/negro de la alarma al cable gris, pin 21 del conector blanco de 26 vías, en la central electrónica, fig. 04;

Señal de LED: Conecte el cable gris/negro de la alarma al cable gris, pin 21 del conector blanco de 26 vías, en la central electrónica, fig. 04;

### Esquema de instalación Chevrolet Onix.

**¡ATENCIÓN!** Luego de la instalación será necesario ir al ítem 17 del manual de instalación y programación y cambiar el modo de funcionamiento de la alarma al "MODO CHEVROLET".

1 – Quite el plástico del zócalo izquierdo y la central electrónica fija en la columna izquierda, fig. 04;

2 – Con la ignición sin accionar, remueva los conectores de 27 vías rosa, 26 vías blanco, 26 vías marrón y 26 vías negro para efectuar la conexión de la alarma, fig. 04;

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable rojo/amarillo, pin 02 del conector blanco de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

Ignición: Conecte el cable azul de la alarma al cable violeta/negro, pin 15 del conector negro de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

Pulsador de puerta D.I.: Conecte el cable verde de la alarma al cable gris, pin 22 del conector rosa de 27 en la central electrónica, fig. 04;

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma a los cables azul/blanco, pin 02 (luz izquierda) del conector marrón de 26 vías y cable verde/violeta, pin 03 (luz derecha) del conector negro de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

Señal de LED: Conecte el cable gris/negro de la alarma al cable



gris, pin 21 del conector blanco de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

### Esquema de instalación Chevrolet S10 mod. nuevo y TrailBlazer.

**¡ATENCIÓN!** Luego de la instalación será necesario ir al ítem 17 del manual de instalación y programación y cambiar el modo de funcionamiento de la alarma al "MODO CHEVROLET".

1 – Quite el plástico del zócalo izquierdo, plástico inferior del volante donde se encuentra la tecla de luces y la central electrónica al lado de la caja de fusibles.

2 – Con la ignición sin accionar, remueva los conectores de 27 vías rosa, 27 vías blanco, 25 vías verde, 26 vías negro y 26 vías marrón para efectuar la conexión de la alarma, fig. 04;

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable rojo/azul, pin 02 del conector negro de 26 vías en la columna izquierda

Post-ignición: Conecte el cable azul de la alarma a los cables violeta/negro, pin 06 del conector verde de 25 vías en la central electrónica, fig. 04;

Pulsador de puerta D.I.: Conecte el cable verde de la alarma al cable gris, pin 22 del conector rosa de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma a los cables violeta/blanco, pin 02 (luz izquierda) del conector marrón de 26 vías y cable verde/violeta, pin 04 (luz derecha) del conector negro de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

Señal de LED: Conecte el cable gris/negro de la alarma al cable gris, pin 21 del conector blanco de 26 vías en la central electrónica, fig. 04;

### Esquema de instalación Ford Fiesta y Ecosport (mod. Antiguo)

**¡ATENCIÓN!** Luego de la instalación será necesario ir al ítem 17 del manual de instalación y programación y cambiar el modo de funcionamiento de la alarma al "MODO FORD".

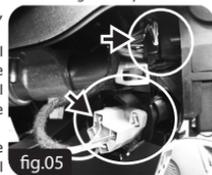
1 – Suelte la alfombra de la columna izquierda y el plástico debajo del volante;

2 – Con la ignición sin accionar, localice los cables de alimentación del conmutador de llave de ignición y los demás cables de la columna izquierda,

fig. 05;

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable naranja/negro del cableado del conmutador de llave de ignición, fig. 05;

Pulsador de puerta D.I.: Conecte el cable verde de la alarma al



cable negro/rojo detrás de interruptor en la columna izquierda;

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma a los cables azul/rojo (luz izquierda) y el cable gris/verde (luz derecha) del cableado que sale de la tecla de luces, fig. 05;

Señal de motor trava: Conecte el cable amarillo de la alarma al cable amarillo/verde, pin 16 del conector doors-off en la columna izquierda;

Señal de motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al cable blanco/verde, pin 12 del conector doors-off en la columna izquierda;

Micro llave puerta D.I.: Conecte el cable marrón/blanco, pin 11 del conector doors-off en la columna izquierda;

### Esquema de instalación Nissan March /Versa

1 – Remueva el plástico del zócalo izquierdo y el medio del panel;

2 – Con la ignición sin accionar, localice los cables del vehículo en los conectores de 24 vías blanco, 16 vías blanco y 22 vías blanco de traba gris en la caja en la columna izquierda;

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable amarillo, pin 06 al conector blanco de traba gris de 22 vías;

Post-ignición: Conecte el cable azul de la alarma al cable azul, pin 08 en el conector blanco de traba gris de 22 vías en la columna izquierda;

Pulsador de puerta D.I.: Conecte el cable verde de la alarma al cable azul, pin 18 del conector blanco de 24 vías en la columna izquierda;

Señal de motor trava: Conecte el cable amarillo de la alarma al cable azul, pin 02 en el conector blanco de 16 vías en la columna izquierda;

Señal de motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al cable verde, pin 01 del conector blanco de 16 vías en la columna izquierda;

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma, a los cables violeta (luz izquierda) y cable blanco (luz derecha) del conector blanco de traba gris de 22 vías en la columna izquierda;

Señal teclas de balizas: Localice el cable azul del conector blanco detrás del botón de balizas en el medio del panel;

### Esquema de instalación Renault Sandero /Logan (mod. antiguo)

1 - Quite la caja de fusibles y la central electrónica encima de la palanca de capot;  
2 - Con la ignición sin accionar, localice los cables del vehículo en la caja de fusibles, fig. 06 y en la central electrónica encima de la palanca de apertura del capot, fig. 06;

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable rojo, terminal 29 de la caja de fusibles, fig. 06

Ignición: Conecte el cable azul de la alarma al cable amarillo, terminal 32 de la caja de fusibles, fig. 06;

Pulsador de la puerta D.I: Conecte el cable verde de la alarma al cable blanco, pin 40 del conector negro de la central electrónica, fig. 07;

Señal del motor traba: Conecte el cable amarillo de la alarma al cable blanco B2, del conector blanco de la central electrónica, fig. 07;

Señal de motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al cable verde B4 del conector blanco de la central electrónica, fig. 07;

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma a los cables naranja A5 (luz izquierda) y cable azul A6 (luz derecha) del conector blanco de la central electrónica, fig. 07;

Señal botón de balizas: Localice el cable marrón/blanco, pin 33 del conector negro de la central electrónica, fig. 07;

### Esquema de instalación Citroën C3 (mod. nuevo), Aircross y C3 Picasso

¡ATENCIÓN! Luego de la instalación será necesario ir al ítem 17 del manual de instalación y programación y cambiar el modo de funcionamiento de la alarma al "MODO PEUGEOT/CITROËN".

1 - Quite la parte plástica debajo del panel para tener acceso a la CSI (caja de fusibles);

2 - Con la ignición sin accionar localice los cables en los conectores de 40 vías gris, 16 vías gris y 26 vías azul en la CSI, fig. 08;

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al pin N° 01 del conector de 16 vías gris en la CSI (caja de fusibles), fig. 08;

Ignición: Conecte el cable azul de la alarma al pin N° 15 del conector de 16 vías gris de la CSI (caja de fusibles), fig. 08;

Pulsador de puerta D.D, T.D y T.I: Conecte los cables verde de la alarma a los pins N° 09 pulsador D.D, del alojamiento de terminales de color marrón,

pin 34, pulsador T.D/T.I del alojamiento de terminales de color verde, del conector de 40 vías gris en la CSI (caja de fusibles), fig. 08;

Micro llave de la puerta D.E: Conecte el cable marrón/blanco de la alarma, al pin N° 36 de alojamiento de terminal de color verde, del conector de 40 vías gris de la CSI (caja de fusibles), fig. 08;

Señal de motor traba: Conecte el cable amarillo de la alarma al pin N° 11 del alojamiento de 16 vías gris de la CSI (caja de fusibles), fig. 08;

Señal de motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al pin N° 10 del alojamiento de 16 vías gris en la CSI (caja de fusibles), fig. 08;

Señal de luces: Conecte el cable negro/blanco de la alarma, al pin N° 19 del alojamiento de terminales de color negro, del conector de 26 vías azul de la CSI (caja de fusibles), fig. 08;

Señal de botón traba/destraba: Conecte el cable gris/negro de la alarma al pin N° 04 del alojamiento de terminales de color negro, del conector de 26 vías de color azul de la CSI (caja de fusibles).

### Esquema de instalación Renault Master 2013 en adelante

1 - Remueva la tapa de la caja de fusibles del panel para tener acceso al tornillo de 10 mm de la central electrónica (BCM);

2 - Con la ignición sin accionar, remueva los conectores de 16 vías negro, 16 vías gris y 40 vías negro alojados en la BCM, fig. 09.

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al pin N° 01 del conector de 16 vías negro en la central electrónica (BCM), fig. 09;

Ignición: Conecte el cable azul de la alarma al pin N° 15 del conector de 16 vías gris en la central electrónica (BCM), fig. 09;

Pulsador de puerta D.I: Conecte el cable verde de la alarma al pin N° 11 del conector de 16 vías negro de la central electrónica (BCM), fig. 09;

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma a los pins N° 02 (luz izquierda) y N° 03 (luz derecha) del conector de 16 vías negro de la central electrónica (BCM), fig. 09;

Señal de motor traba: Conecte el cable amarillo de la alarma al pin N° 10 del conector de 16 vías gris de la CSI (caja de fusibles), fig. 10;

Señal de motor traba: Conecte el cable amarillo de la alarma al pin N° 13 del conector de 16 vías gris en la central electrónica (BCM), fig. 09;

Señal del motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al pin N° 10 del conector de 16 vías gris de la central electrónica (BCM), fig. 09;

Señal de la tecla traba/destraba: Conecte el cable gris/negro de la alarma al pin N° 32 del conector de 40 vías negro en la central electrónica (BCM), fig. 09;

Señal tecla balizas: Conecte el cable gris/rojo de la alarma al pin N° 11 del conector de 40 vías negro de la central electrónica (BCM), fig. 09

### Esquema de instalación Citroën C4/ C4 Pallas y C4 Picasso

¡ATENCIÓN! Luego de la instalación será necesario ir al ítem 17 del manual de instalación y programación y cambiar el modo de funcionamiento de la alarma al "MODO PEUGEOT / CITROËN".

1 - Remueva la parte de abajo del panel para tener acceso a la CSI (caja de fusibles);

2 - Con la ignición sin accionar localice los cables de los conectores de 21 vías gris, 16 vías verde, 40 vías blanco, 16 vías gris y 10 vías negro de la CSI, fig. 10;

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al pin N° 01 del conector de 21 vías gris de la CSI (caja de fusibles), fig. 10;

Ignición: Conecte el cable azul de la alarma al pin N° 02 del conector de 16 vías verde de la CSI (caja de fusibles), fig. 10;

Micro llave puerta D.I: Conecte el cable marrón/blanco de la alarma al pin N° 27 del alojamiento de terminal de color verde en el conector de 40 vías blanco de la CSI (caja de fusibles), fig. 10;

Pulsador de puerta D.D, T.D y T.I: Conecte los cables verde de la alarma a los pins N° 05 pulsador D.D., del alojamiento de terminales de color marrón, pin N° 33 pulsador T.D del alojamiento de terminales de color verde, pin N° 34 pulsador T.I del alojamiento de terminales de color verde del conector de 40 vías blanco de la CSI (caja de fusibles), fig. 10;

Señal de motor traba: Conecte el cable de color amarillo de la alarma al pin N° 13 del alojamiento de 16 vías gris de la CSI (caja de fusibles), fig. 10;

Señal del motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al pin N° 10 de alojamiento de 16 vías gris de la CSI (caja de fusibles), fig. 10;

Señal de luces: Conecte el cable negro/blanco de la alarma al pin N° 02 del alojamiento de 10 vías negro de la CSI (caja de fusibles), fig. 10;

Señal de tecla traba/destraba: Conecte el cable gris/negro de la alarma al pin N° 03 del alojamiento de 10 vías negro de la CSI (caja de fusibles), fig. 10.

### Esquema de instalación Ford New Fiesta y Nueva Esport

¡ATENCIÓN! Luego de la instalación será necesario ir al ítem 17 del manual de instalación y programación y cambiar el modo de funcionamiento de la alarma al "MODO FORD".

1 - Quite el forro de la puerta delantera izquierda, zócalo de la columna izquierda y remueva la central electrónica detrás de la guantera en el lado derecho;

2 - Con la ignición sin accionar, remueva los conectores gris de 24 vías y blanco de 24 vías en la central electrónica (BCM), fig. 11;

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable rojo/amarillo del conector negro al cableado de la columna izquierda, fig. 11;

Ignición: Conecte el cable azul de la alarma al cable amarillo/verde del conector negro del cableado de la columna izquierda, fig. 11;

Micro llave puerta D.I: Conecte el cable marrón/blanco de la alarma al cable gris/rojo del cableado que sale de la cerradura dentro de la puerta;

Pulsador de puerta de D.I, D.D, T.D y T.I: Conecte los 3 cables verdes, verde/blanco de la alarma a los pins N° 19 cable verde/violeta pulsador D.I, pin N° 20 cable blanco, pulsador D.D, pin N° 21 cable verde pulsador T.I y pin N° 22 cable amarillo pulsador T.D, del conector gris de 24 vías en la central electrónica BCM, fig. 12

Señal de luces: Conecte el cable negro/blanco de la alarma al cable amarillo/marrón del conector de 24 vías blanco en la central electrónica BCM, fig. 12;

Señal de motor traba: Conecte el cable amarillo de la alarma al cable gris/marrón del conector gris de traba negra en la central electrónica BCM, fig. 12;

Señal de motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al cable azul/verde del conector gris de traba negra en la central electrónica BCM, fig. 12;

Señal tecla traba/destraba: Conecte el cable gris/negro de la alarma al cable marrón/blanco pin 22 del conector de 24 vías blanco en la central electrónica detrás de la guantera. Será necesario cortar el cable y agregar un diodo 1N4001 a 1N4007.

### Esquema de instalación Toyota Etios

1 - Quite el forro de la puerta delantera izquierda, zócalo de la columna izquierda y remueva la central electrónica detrás de la guantera del lado derecho;

2 - Con la ignición sin accionar, remueva el conector blanco de 06 vías en el conmutador de llave de ignición, fig. 13.

Remueva el plástico de la consola central próximo a la palanca de cambios y el plástico de la columna izquierda.

+12v Alimentación: Conecte el cable rojo de la alarma al cable negro del conector blanco de 06 vías en el conmutador de llave, fig. 13;

Ignición: Conecte el cable azul de la alarma al cable rojo del conector blanco de 06 vías en el conmutador de llave de ignición, fig. 13;

Pulsador de puerta D.I: Conecte el cable verde de la alarma al cable verde claro localizado detrás del pulsador en la columna izquierda, fig. 14;

Señal de luces: Conecte los cables negro/verde de la alarma a los cables verde claro/verde oscuro del cableado que pasa debajo de la consola central, al lado de la palanca de cambios, fig. 15;

Señal de motor traba: Conecte el cable amarillo de la alarma al cable verde grueso del cableado que entra en la puerta desde la columna izquierda, fig. 14;

Señal de motor destraba: Conecte el cable blanco de la alarma al cable rosa grueso del cableado que entra en la puerta desde la columna izquierda, fig. 14;



fig.08



fig.06



fig.07



fig.10



fig.11



fig.12



fig.15



fig.13



fig.14

**¡ATENCIÓN!** El perfecto funcionamiento de la alarma Keyless dependerá de las características funcionales del vehículo. Algunas funciones o recursos podrán no aplicar a estos vehículos.

Ingrese a [www.positron.com.ar](http://www.positron.com.ar) para encontrar más información sobre su alarma y otros productos Pósitron.

Será indispensable la utilización de un multímetro para los tests. PST Electronica LTDA no se responsabiliza bajo ninguna hipótesis por daños ocasionados al sistema eléctrico del vehículo, ya que ocurren constantes alteraciones en el sistema eléctrico original, inclusive en la localización y colores de los cables. En caso de dudas, entre en contacto con nuestro Servicio de Atención Telefónica (SAT) al 0800-333-5389 de lunes a viernes (días hábiles) de 8 a 17 hs.