

|               |  |                                |            |                  |
|---------------|--|--------------------------------|------------|------------------|
| 15021000      | 15/03/11   | 28/03/11                       | DMKT       | Emisión original |
| Part number   | MODELO   | TIPO                           | APROBACIÓN | DESCRIPCIÓN      |
|               | Problema: MANUAL USUARIO ALARMA P. MOTOS DB162 R01 |                                |            |                  |
|               | Materiales: Cautín Binho 1209102                   |                                |            | Car: 4x4         |
|               | Acabamiento: Reflejo e óxido                       |                                |            | Dim.: 270x250mm  |
|               |  |                                |            | Nº Pág: 1/2      |
| MOBIL E S E N |  | CÓDIGO: PST 0266 150972000 R01 |            | DATA: 15/03/2011 |

## Manual de uso

Felicitaciones! Los productos Positron fueron desarrollados para agregarle a su motocicleta nuestra tradición en calidad y tecnología, ofreciendo seguridad, confort y estilo. La alarma que usted adquirió es un sofisticado sistema electrónico microprocesado. Para aprender a utilizar todos los recursos, lea atentamente este manual y, ante cualquier duda, diríjase al concesionario o comercio donde fue realizada la instalación o comuníquese con el SAT (Servicio de Atención Técnica) **0800 333 5389**.

**IMPORTANTE!** Algunas funciones o recursos pueden no aplicarse a su motocicleta o modelo de alarma. Para mayor información, lea atentamente este manual.

**ATENCIÓN!** Este equipamiento tiende a solo dificultar el asalto y/o robo de la motocicleta, no necesariamente impidiéndolo. La vida es el bien más preciado que existe. Siempre de preferencia por su seguridad. Las alarmas para motocicletas Positron vienen provistas de 2 controles remotos con función de presencia Flex Code® que permite el accionamiento de la alarma alejando el control de la motocicleta o presionando el botón conforme instrucciones de este manual.

Los controles remotos son provistos conforme el modelo de alarma (consulta el embalaje del producto), y también pueden ser adquiridos por separado. La exclusiva tecnología Positron Flex Code®, permite que cada control remoto emita una señal digital codificada diferente en cada accionamiento. Esto dificulta que su control remoto sea "clonado", ofreciendo el máximo de seguridad con todo el confort.



| BOTONES  |             |
|----------|-------------|
| ACTIVA   | DESACTIVA   |
| AUXILIAR | RESIDENCIAL |

Control remoto modelo PX 47

\* Siempre que es utilizada la palabra "Seguridad" en este documento, debe entenderse que la instalación de los equipamientos de la línea Positron representa un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el asalto del bien o el resarcimiento del mismo, no sustituyendo o eliminando la necesidad de el propietario adquirir una póliza de seguros para que dicho bien este protegido.

## 1. Funcionalidad de la alarma

Entrada auxiliar de disparo\*

Función del control por presencia (ver ítem 1.1 e 2)

Codifica hasta 4 controles remotos

Código secreto

Sensor de movimiento: La tecnología acelerómetro incorporada al módulo, dispara la alarma en caso de movimientos de la motocicleta, con la alarma activada.

Modo Asalto (ver ítem 1.2)

Teste de bloqueo

Teste del alcance del control remoto

Incorpora dos controles remotos modelo PX 47

\*Algunas funciones pueden depender de la configuración de la motocicleta y/o módulos adicionales.

### 1.1 Función control de presencia

El control remoto emite una señal codificada periódica que es reconocida por la alarma cuando estuviese próximo a la motocicleta. La función CONTROL POR PRESENCIA permite al usuario activar la alarma o habilitar la función MODO ASALTO simplemente alejando el control remoto de la motocicleta. Al alejar el control remoto de la motocicleta, la alarma se activará automáticamente luego de un periodo predefinido, de forma discreta y silenciosa. (sin emitir beep de sirena y sin destellar las luces)

### 1.2 Función modo asalto

Alejando el control remoto de la motocicleta con el contacto encendido, la función MODO ASALTO será activada luego de un tiempo programado, que puede ser "largo" o "corto" (ver tabla del ítem 5. Procedimiento de programación), iniciándose el proceso de bloqueo.

Secuencia del proceso de bloqueo progresivo del motor de arranque:

- 1 - Disparo intermitente de la alarma (sirena y luces)
- 2 - Disparo continuo de la alarma (sirena y luces) y bloqueo progresivo del motor de arranque de la motocicleta
- 3 - Bloqueo total y disparo continuo de la alarma (sirena y luces)

## 2. Funciones de los controles remoto

"Este equipamiento opera en carácter secundario, esto es, no tiene derecho a protección contra interferencias perjudiciales, mismo de estaciones del mismo tipo, y no puede causar interferencia a sistemas operando en carácter primario."



### Funciones básicas

| Función                                       | Estado de la alarma | Estado de la moto  | Procedimiento                              | Efecto/respuesta de la alarma  |
|---|---------------------|--------------------|--|--|
| Activar la alarma desde el botón ACTIVA       | Alarma desactivada  | Contacto apagado   | Presione el botón ACTIVA                   | Las luces destellan una vez y la sirena emite 1 "beep" = ALARMA ACTIVADA                             |
| Activar la alarma por presencia               | Alarma desactivada  | Contacto apagado   | Aleje el control remoto de la motocicleta  | ALARMA ACTIVADA de forma discreta (sin emitir luces ni sirena)                                       |
| Desactivar la alarma desde el botón DESACTIVA | Alarma activada     | Contacto apagado   | Presione el botón DESACTIVA                | Las luces destellan 2 veces y la sirena emite 2 "beeps" = ALARMA DESACTIVADA                         |
| Desactivar la alarma por presencia            | Alarma activada     | Contacto apagado   | Acerque el control remoto a la motocicleta | ALARMA DESACTIVADA de forma discreta (sin emitir luces ni sirena)                                    |
| Función Modo Asalto                           | Alarma desactivada  | Contacto encendido | Aleje el control remoto de la motocicleta  | Se inicia la secuencia de bloqueo progresivo del motor de arranque de la motocicleta. (ver ítem 1.2) |

### Otras funciones

| Función                                       | Estado de la alarma           | Estado de la moto            | Procedimiento  | Efecto/respuesta de la alarma  |
|---|-------------------------------|------------------------------|--|--|
| Auxilio de localización                       | Alarma activada               | Contacto apagado             | Presione el botón AUXILIAR por 2 segundos  | Las luces destellan por 15 segundos  |
| Activar la alarma sin beep                    | Alarma desactivada            | Contacto apagado             | Presione el botón AUXILIAR y seguido el botón ACTIVA   | Las luces destellan una vez = ALARMA ACTIVADA  |
| Desactivar la alarma sin beep                 | Alarma activada               | Contacto apagado             | Presione el botón AUXILIAR y seguido el botón DESACTIVA  | Las luces destellan 2 veces = ALARMA DESACTIVADA   |
| Disparo de advertencia                        | Alarma activada o desactivada | Contacto apagado             | Presione el botón ACTIVA por 2 segundos  | Alarma dispara (luces destellan y disparo de la sirena)  |
| Activar la alarma sin el sensor de movimiento | Alarma desactivada            | Contacto apagado             | Presione el botón ACTIVA y seguido el botón AUXILIAR por 2 segundos                              | Además de los 2 beeps de activación, la alarma emite 2 beep mas confirmando esta operación. Para habilitar el uso del sensor de movimiento, basta con desactivar y luego activar la alarma desde el control remoto   |
| Comando de portón domiciliario                | Alarma activada o desactivada | Contacto encendido o apagado | Presione el botón RESIDENCIAL  | Comanda un módulo auxiliar (PG 150) instalado en el portón domiciliario (no provisto en el kit)  |
| Testeo del bloqueo el motor de arranque       | Alarma desactivada            | Contacto encendido           | Mantenga el botón DESACTIVA presionado por más de 6 segundos, hasta que el LED emita un destello | Se inicia secuencia de bloqueo progresivo del motor de arranque de la motocicleta (ver ítem 1.2). El motor de arranque puede ser desbloqueado presionando el botón DESACTIVA con el control cerca de la motocicleta  |
| Testeo del alcance del control remoto         | Alarma desactivada            | Contacto encendido o apagado | Mantenga el botón DESACTIVA presionado por más de 6 segundos, hasta que el LED emita 2 destellos | La alarma emitirá beeps secuenciales por 30 segundos, informando que el control está dentro del alcance. Este procedimiento puede ser interrumpido al presionar el botón DESACTIVA con el control próximo a la moto. |

\* Función exclusiva de los controles remoto Positron con función presencia Flex Code®

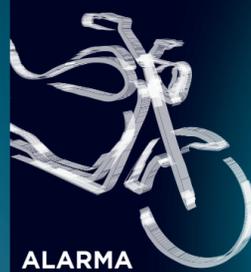
**Atención!** Para el correcto uso de estas funciones, el módulo de alarma deberá estar configurado con la función "Control por presencia" habilitada (ver ítem 5), y el control remoto deberá estar codificado en la alarma (ver ítem 5.1).

\*\*\* La alarma podrá llevar aproximadamente 30 segundos para ser desactivada, al aproximarse con el control a la motocicleta. En el caso que la motocicleta sea movida o tenga el contacto encendido antes de recibir la señal del control remoto, las luces destellarán (sin disparar la sirena) hasta recibir la señal del control remoto (función presencia Flex Code®).

\*\*\* Requiere de módulo PG 150 instalado en el portón domiciliario (vendido por separado). Consulte en nuestro site [www.pstelectronics.com.br](http://www.pstelectronics.com.br)

**POSITRON** by **PST ELECTRONICS**  
MPS100<sup>®</sup> FX

## Manual de uso y Programación



**ALARMA PARA MOTOS**



## 3. Código secreto - Anulando la alarma sin el control remoto

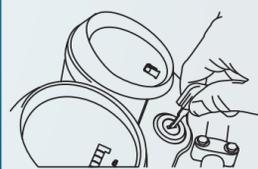
Ante un caso de emergencia, o problemas con el control remoto (batería descargada, rotura o pérdida), mismo con la alarma disparada, es posible anularla. Para eso será necesario usar el código secreto.

\* El código secreto original de fábrica es el 2-2. Solicite la alteración del mismo, por otro de su preferencia.

**Procedimiento con el código de fábrica 2-2:**

- 1 - Apague el contacto de la motocicleta por lo menos por 5 segundos.
- 2 - Encienda y apague el contacto 2 veces seguidas;
- 3 - Espere 2 segundos, y nuevamente encienda y apague el contacto 2 veces.

**Respuesta de la alarma:**  
2 beeps = alarma anulada  
1 beep = alarma habilitada



**NUEVO CODIGO SECRETO**  
Anote aquí el nuevo código secreto

Atención! Solicite a su instalador la alteración del Código Secreto fábrica por otro de su preferencia con 2 dígitos de 1 al 9. (ver ítem 5.3.)

## 4. Accesorios y repuestos

Las alarmas para motocicletas Positron MPS100 FX poseen memoria para codificar hasta 4 controles remotos y son compatibles con los controles remotos PST Rolling Code® convencionales (sin la función presencia) y Flex Code® con la función presencia. Su alarma Positron MPS100 FX posee un cable de PROGRAMACION, permitiendo la configuración de algunas funciones en el momento de la instalación. Consulte a su instalador por el uso de estas funciones.

|               |  |                                |            |                  |
|---------------|--|--------------------------------|------------|------------------|
| 15021000      | 15/03/11   | 28/03/11                       | DMKT       | Emisión original |
| Part number   | MODELO   | TIPO                           | APROBACIÓN | DESCRIPCIÓN      |
|               | Problema: MANUAL USUARIO ALARMA P. MOTOS DB162 R01 |                                |            |                  |
|               | Materiales: Cautín Binho 1209102                   |                                |            | Car: 4x4         |
|               | Acabamiento: Reflejo e óxido                       |                                |            | Dim.: 270x250mm  |
|               |  |                                |            | Nº Pág: 2/2      |
| MOBIL E S E N |  | CÓDIGO: PST 0266 150972000 R00 |            | DATA: 15/03/2011 |

## 4.1 Batería de los controles remoto

Puede ocurrir una reducción en el alcance de los controles remoto debido al desgaste normal de las baterías. Para cambiarlas, abra el control remoto destrabando ambas tapas con cuidado. Retire la batería. Inserte la batería nueva en el control remoto, tomando cuidado de no invertir la polaridad. Re posicione ambas tapas y presiónelas hasta que traben. Utilice solamente baterías CR2032 (3V) Panasonic.

**IMPORTANTE!** Si la función CONTROL POR PRESENCIA estuviera habilitada, se deberá cambiar la batería a cada 2 años, o antes, en el caso que la alarma comience a avisar que la batería del control remoto está baja, emitiendo un "beep" largo siempre que el contacto sea encendido.



## 5. Procedimiento de programación

Encienda el contacto y luego (en menos de 10s), conecte provisoriamente el cable de PROGRAMACION (NA/NE) a +12 V, hasta oír el número de "beeps" correspondiente a la función deseada (ver cuadro):

**Atención!** Verifique que las luces de la motocicleta no estén accionadas durante el proceso de programación. En algunos modelos de motocicletas pueden ocurrir interferencias en la programación. Luego de finalizar dicha programación, aisle el cable NA/NE, evitando programaciones indebidas.

| Nº de beeps de la sirena | Función   | Configuración de fábrica | Respuesta de la alarma al desconectar el cable NA/NE                                 |
|--------------------------|---|--------------------------|--|
| 1 beep                   | Habilita/Anula la alarma  | Habilitada               | 1 beep = Habilitada<br>2 beep = Anulada  |
| 2 beeps                  | Habilita/Anula aviso sonoro de activación/desactivación                             | Habilitada               | 1 beep = Habilitada<br>2 beep = Anulada  |
| 3 beeps                  | Codificación de controles remoto (ver ítem 5.1)                                     |                          | 3 beeps secuenciales adicionales y las luces se encenderán. Ver procedimiento abajo. |
| 4 beeps                  | Grabación de un nuevo código secreto (ver ítem 5.3)                                 | Código 2-2*              | 4 beeps secuenciales adicionales y las luces se encenderán. Ver procedimiento abajo. |
| 5 beeps                  | Sin Función   |                          |  |
| 6 beeps                  | Sin Función   |                          |  |
| 7 beeps                  | Sin Función   |                          |  |
| 8 beeps                  | Habilita/Anula la función PRESENCIA   | Habilitada               | 1 beep = Habilitada<br>2 beep = Anulada  |
| 9 beeps                  | Habilita/Anula el SENSOR DE MOVIMIENTO  | Habilitada               | 1 beep = Habilitada<br>2 beep = Anulada  |
| 10 beeps                 | Habilita/Anula aviso visual (luces de la motocicleta) de activación/desactivación   | Habilitada               | 1 beep = Habilitada<br>2 beep = Anulada  |
| 11 beeps                 | Habilita/Anula el tiempo largo para inicio de la función MODO ASALTO por PRESENCIA  | Habilitada               | 1 beep = Habilitada<br>2 beep = Anulada  |
| 12 beeps                 | Restaura la configuración original de fábrica, inclusive el código secreto          |                          | 1 beep largo = Configuración de fábrica  |
| 5 beeps                  | Indica el final de la programación y no modifica ninguna configuración de la alarma |                          |  |

\*Este código debe ser modificado por uno de preferencia del usuario.

## 5.1 Codificación de los controles remoto

Siguiendo el procedimiento indicado en la tabla anterior y hasta el 3º beep, la alarma emitirá 3 beeps secuenciales adicionales y las luces se encenderán temporalmente, señalizando que está lista para codificar un nuevo control remoto, conforme:

Presione simultáneamente los botones ACTIVA y DESACTIVA del control remoto.

**Respuesta de la alarma:** Será emitido un beep largo y las luces se apagarán. En el caso que la alarma emita 4 beeps, significa que ocurrió una falla en la programación, y el procedimiento deberá ser realizado nuevamente. Caso haya más controles remoto a ser codificados, repita todo este procedimiento para cada nuevo control.

**Atención!** Los controles remoto convencionales (sin función presencia) poseen limitaciones para el accionamiento de algunas funciones de esta alarma, consulte la tabla de funciones de los controles en el ítem 2.

## 5.2 Excluyendo controles remotos de la memoria

La alarma posee memoria para un máximo de 4 controles remotos. Para excluir un control, basta con completar estas 4 memorias con los controles que tenga disponibles. Para esto, recurra a su concesionario oficial o al centro que instalo el producto.

## 5.3 Modificando el código secreto

Siguiendo el procedimiento indicado en la tabla del ítem 5 y hasta el 4º beep, la alarma emitirá 4 beeps secuenciales adicionales y las luces de la motocicleta se encenderán temporalmente, señalizando que está lista a modificar el código secreto definido por el usuario, conforme:

- 1 - Apague el contacto de la motocicleta por lo menos 5 segundos;
- 2 - Encienda y apague el contacto el número de veces perteneciente al primer dígito elegido;
- 3 - Espere 2 segundos, y nuevamente encienda y apague el contacto el número de veces perteneciente al segundo dígito escogido.

Respuesta de la alarma: Será emitido un beep largo y las luces se apagarán. En el caso que la alarma emita 4 beeps, significa que ocurrió una falla en la modificación, y el procedimiento deberá ser realizado nuevamente.

## 6. Certificado de garantía PST Electronics

Las alarmas PST MPS100 FX poseen garantía de dos (02) años contra eventuales defectos de fabricación o en los componentes del producto, excluidas pilas o baterías. Las partes plásticas no poseen garantía si son dañadas por el uso. La reparación o la sustitución del aparato con defecto no proroga el plazo de garantía. La garantía pierde validez cuando dicho aparato fuera violado por personas no autorizadas, cuando este certificado de garantía o el número de serie del producto fuesen raspados, cuando se comprobara maltrato, manoseo incorrecto, daños causados debido a una instalación incorrecta, uso fuera de las especificaciones o filtración de agua, polvo, productos de limpieza, etc. Dentro del periodo de garantía, en caso de defecto, la responsabilidad de PST queda restringida a la reparación o sustitución del aparato de su fabricación. Ante este caso, recurra a su concesionario oficial o centro instalador presentando la factura de compra y el siguiente cuadro debidamente completado. El transporte y el embalaje del producto queda por cuenta y riesgo del consumidor final. La garantía de instalación debe ser acordada entre el centro instalador y el consumidor final. PST no se responsabiliza bajo ninguna hipótesis por la ocurrencia de robo o invasión de la propiedad, pues la alarma tiende apenas a dificultar el robo. Ante cualquier duda, entre en contacto con el SAT PST 0-800-333-5389.

Producto: Alarma para motocicleta PST MPS100 FX GS.

Nº de serie: \_\_\_\_\_

Fecha de Venta: \_\_\_\_\_

Consumidor final (nombre): \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

Ciudad: \_\_\_\_\_ CP: \_\_\_\_\_

Comercio: \_\_\_\_\_

Vehículo (modelo y marca): \_\_\_\_\_

Nº de factura: \_\_\_\_\_

Firma y sello del vendedor:



**POSITRON** by **PST ELECTRONICS**  
MOVILIDAD • CONFORT • SEGURIDAD

Líder absoluta en seguridad vehicular en América Latina  
• 2ª mayor fabricante de alarmas del mundo  
• Proveedor de las principales terminales automotrices del país

Las informaciones contenidas en este manual están sujetas a alteraciones sin previo aviso. Positron, MPS100 FX son marcas registradas de PST Eletrônica S/A, Manaus, AM y Campinas, SP.