

SERIE
M

MANUAL DE USUARIO MODELOS M10 / M20


K23
ALARMAS

1 DESCRIPCIÓN

Los modelos **M10** y **M20** fueron diseñados para la protección de motos y motocicletas. La central es el dispositivo electrónico que procesa toda la información que genera el sistema. La misma posee un receptor de radiofrecuencia que recibe las señales de los transmisores de control remoto. Además, cuentan con un acelerómetro 3D que permite detectar el movimiento de la moto en cualquier dirección.

Ambos sistemas son provistos con una sirena que se encarga de realizar las señalizaciones del funcionamiento de la alarma.

2 GENERALIDADES

- Gabinete estanco.
- Controles remotos estancos.
- Muy bajo consumo (desactivada y activada).
- Modo de "consumo cero" para anular el consumo de energía cuando no se utiliza la moto en un período prolongado.
- Sirena inteligente multitono.
- Memoria de disparo.
- Acelerómetro incorporado que brinda protección electrónica ante cualquier movimiento de la moto.
- Disparo de alarma por luces y sirena.
- Antiasalto por presencia totalmente automático.
- Detección de cambio de estado neutral por masa o por positivo.
- Avisos y comandos a través de mensajes SMS (opcional con SAT1).
- Localización de la moto en tiempo real (opcional con SAT1).

3 IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



*Incluido en el modelo M20.

4 FUNCIONAMIENTO

CÓMO CODIFICAR LOS TRANSMISORES POR PRIMERA VEZ

Al alimentar la alarma con 12Vcc la sirena emite un sonido corto y las luces empiezan a destellar invitándonos a presionar los canales de los transmisores para poder aprenderlos.

Transmisor de comando (Sólo en el caso del modelo M20) Apretar la tecla o . La sirena emite un sonido bitonal si lo aprendió correctamente.

Transmisor de presencia Pulsar la tecla y mantenerla presionada. La sirena emite un sonido bitonal indicando que el código de comando fue aprendido. Luego de estar pulsada por 3 segundos, la sirena emite otro sonido bitonal indicando que el código de presencia fue aprendido.

Tenga en cuenta que la alarma tiene que aprender por lo menos un código de comando para funcionar correctamente.

En el caso de que no desee aprender el código de presencia del transmisor de presencia, luego de aprender el código de comando, se debe poner la moto en contacto para salir del modo aprender transmisores.

El proceso de aprendizaje de los transmisores termina cuando se aprende al menos un transmisor de comando.

En el caso del modelo M10, luego de aprender los códigos del transmisor de presencia, para salir del modo de aprender transmisores, puede poner la moto en contacto o volver a presionar el transmisor de presencia.

NOTA La funcionalidad de presencia en los transmisores viene desactivada de fábrica. Para que comience a generar la señalización de presencia, mantenga presionada la tecla durante 8 segundos, hasta que el led pase de rojo a verde.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN

EN MODO MANUAL

La activación y desactivación se pueden realizar tanto con el transmisor de comando como con el de presencia y es posible elegir que la señalización sea sonora y luminosa o solo luminosa.

Activación **sonora** / Usando el control de **comando**:

1. Pulse la tecla .
2. Las luces hacen un destello corto
3. La sirena emite un sonido tipo xilofón

Activación **sonora** / Usando el control de **presencia**:

1. Pulse la tecla
2. Las luces hacen un destello corto
3. La sirena emite un sonido tipo xilofón

Activación **silenciosa** / Usando el control de **comando**:

1. Pulse la tecla
2. Pulse la tecla
3. Las luces hacen un destello corto

Desactivación **sonora** / Usando el control de **comando**:

1. Pulse la tecla
2. Las luces hacen dos destellos largos
3. La sirena emite dos sonidos bitonales

Desactivación **sonora** / Usando el control de **presencia**:

1. Pulse la tecla
2. Las luces hacen dos destellos largos
3. La sirena emite dos sonidos bitonales

Desactivación **silenciosa** / Usando el control de **comando**:

1. Pulse la tecla
2. Pulse la tecla
3. Las luces hacen dos destellos largos

EN MODO AUTOMÁTICO

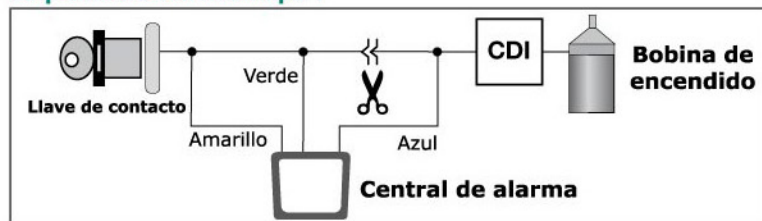
Para que el sistema proceda a activar la alarma en forma automática deberá alejarse varios metros de su moto, en cambio la desactivación automática se realizará cuando usted se encuentre muy próximo a la misma. Esto es para que ambas operaciones resulten confiables.

Es posible activar y desactivar el sistema en forma manual (accionando las teclas del control remoto) aún cuando la alarma esté programada en modo automático, en este caso, si usted activa o desactiva el sistema en forma manual, el mismo no volverá al modo automático hasta poner la moto en contacto. Esta prestación es útil si permanece cerca de la moto y desea que no se desactive en forma automática por su cercanía.

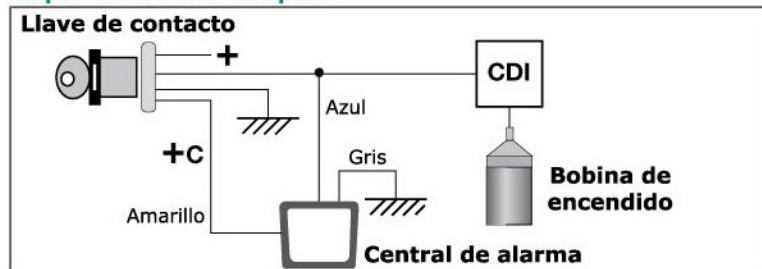
5 MONTAJE Y CONEXIÓN

Cable	Entrada Salida	Esquema de conexiones	Observaciones
Rojo	+12V		Conectar a un punto de 12V de tensión permanente. Se recomienda la batería de la moto.
Negro	Masa		Conectar a cualquier punto de la moto que asegure una buena masa.
Naranja	Neutral		Debe poner masa o positivo cuando la moto se encuentra en "neutral" o en Stop.
Marrón	Sirena		Salida de +12V para conectar la sirena.
Violeta	MPXC		Salida a dispositivos MPXC.
Amarillo	Contacto		En función del modelo de moto, y del sistema que utilice la misma para detener el motor, se debe utilizar el esquema de conexión correspondiente.
Gris	NA		
Azul	C		
Verde	NC		
Celeste	Luces 1		Salida de +12V para conectar a las luces de la moto. Hasta 30W.
Celeste	Luces 2		Salida de +12V para conectar a las luces de la moto. Hasta 30W.
Conector conjunto	Touch		Se suministra con el precableado. No es necesario realizar ninguna conexión eléctrica.

Esquema de conexión tipo 1



Esquema de conexión tipo 2



6 PROGRAMACIÓN

Para ingresar en PROGRAMACIÓN, siga los siguientes pasos:

1. Desactivar. Antes de que transcurran 10 segundos, pulsar 5 veces el touch.
2. La sirena emite dos sonidos bitonales.
3. Las luces hacen dos destellos.
4. Mientras el sistema está en PROGRAMACIÓN, las luces conectadas a la salida LUCES 2 destellan una vez por segundo.

ACCIÓN	CÓDIGO	PROGRAMA	DE FÁBRICA
Tiempo de disparo de alarma	8 1 NN	NN = 24 a 99 seg.	60 segundos
Señalización sonora de activación y desactivación	8 2 N	N = 0 No N = 1 Sí	Sí
Tiempo de corte del sistema antisalto "por presencia"	8 3 NN	NN = 45 a 99 segundos	60 segundos
Tiempo para entrar en Modo bajo consumo	8 4 N	N = 1 24hs. N = 2 48hs. N = 3 72hs.	24 hs. Debe permaneceractivada o desactivada durante este tiempo para entrar en modo de bajo consumo.
Funcionamiento Manual o Automático	8 5 N	N = 0 Manual N = 1 Automático	Manual
Volumen de señalizaciones	8 6 N	N = 1 a 4 Volumen	Volumen 3
Ingresar al Modo aprender transmisores	8 8	-	-

7 DIMENSIONES



FÁBRICA
Chascomús 5602 (C1440AQR) Bs.As. - Argentina
Tel.: (011) 4114-9914



Para mayor información, puede ingresar a nuestro sitio de internet: www.x-28.com