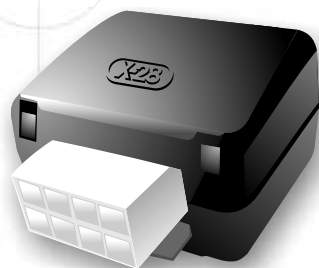


MANUAL DEL USUARIO



MODELO
A3

X-28
ALARMAS

» Por favor lea este manual antes de utilizar el producto.

1 INTRODUCCION

Felicitaciones por haber adquirido un sistema de alarma y gracias por depositar su confianza en X-28 Alarmas.

» Consejo útil

- Se recomienda que la instalación sea realizada por personal especializado.

» Contenido

- Central de alarma
- Precableados para la instalación
- Fusible de 2A
- Certificado de garantía
- Autoadhesivos "Protegido por X-28 Alarmas"

2 CENTRAL DE ALARMA

Es el dispositivo electrónico que procesa toda la información que genera el sistema.

Recibe señales desde la puerta del conductor y desde la tecla multifunción Touch; a su vez actúa sobre el circuito de encendido del vehículo y sobre el buzzer.



3 TECLA MULTIFUNCION - TOUCH

Este sistema cuenta con una diminuta tecla que denominamos Touch, debido a que se opera mediante un simple toque. Se instala en el interior del habitáculo en algún lugar oculto pero accesible para quién conoce su ubicación.



4 SEÑALIZACION ACUSTICA DE BAJO NIVEL SONORO-BUZZER

El buzzer confirma en forma sonora, mediante un "click" electrónico la operación (toque) de la tecla multifunción.

5 FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Cada vez que ingrese al vehículo, y luego de cerrar la puerta, usted deberá identificarse con el sistema simplemente tocando el touch, esta operación es suficiente para que el vehículo funcione con total normalidad.

6 PROTECCION ANTIASALTO

Permite la recuperación del vehículo en caso de asalto. Si Usted está manejando y es obligado a descender por la fuerza, ante todo conserve la calma y no oponga resistencia alguna.

1 Una vez que haya descendido del vehículo, no tiene que hacer nada.

2 El vehículo funciona normalmente durante 60 segundos.

3 Transcurridos los 60 segundos el motor se detiene.

7 PROTECCION ANTIRROBO DEL VEHICULO

El sistema protege al vehículo cuando se encuentra estacionado, inclusive en los casos en que se encuentre con la llave de contacto, como por ejemplo en garages o lavaderos.

- 1 El intruso pone el vehículo en marcha.
- 2 El vehículo funciona normalmente durante 60 segundos.
- 3 Transcurridos los 60 segundos el motor se detiene.

8 OLVIDO DE DESACTIVACION DEL SISTEMA

Usted ingresa en su vehículo, lo pone en marcha y olvida tocar el Touch.

- 1 El vehículo funciona normalmente durante 50 segundos.
- 2 Transcurridos los 50 segundos, el buzzer emite durante 10 segundos una serie de beeps que lo alertan del olvido.
- 3 Usted toca el Touch, el sistema se desactiva y el vehículo sigue funcionando con total normalidad.

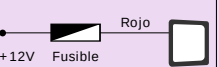
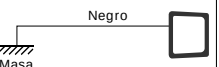
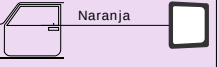
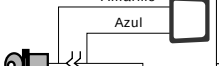
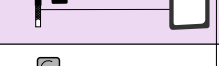
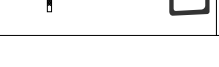
9 MODO VALET

Si Usted deja el vehículo en manos de terceros para su manejo y/o estacionamiento, puede optar por dos alternativas:

- A » Lo deja con la protección antirrobo que le concede al playero un minuto para maniobrar, en este caso Usted no debe hacer nada, el sólo hecho de abrir la puerta para descender activa el sistema.
- B » Si Usted considera que no es necesario protegerlo limitando el tiempo de maniobra, puede utilizar el Modo Valet.

- 1 Antes de dejar el vehículo en manos del Valet Parking, pulse el Touch durante 2 segundos. El buzzer emite 2 beeps. El vehículo podrá ser maniobrado sin ninguna restricción.
- 2 Al regresar, el sólo hecho de tocar el Touch (con la puerta cerrada), hace que el sistema vuelva a funcionar normalmente.
- 3 Si olvida tocar el Touch para salir del Modo Valet, el sistema se lo recordará emitiendo un beep con el buzzer cada vez que ponga el vehículo en contacto.

10 DIAGRAMA DE INSTALACION

Cable	Entrada Salida	Esquema de conexiones	Observaciones
Rojo	+12V		Conectar a un punto de 12V de tensión permanente. Recomendable a la entrada de 12V de la llave de contacto. El cable se suministra con portafusible.
Negro	Masa		Conectar a cualquier punto del vehículo que asegure una buena masa.
Naranja	Puerta		Conectar el pulsador de la puerta del conductor, si el pulsador está en paralelo con las otras puertas sepárelo eléctricamente mediante un diodo, o instale un pulsador independiente.
Amarillo	Contacto		Conectar a la salida de contacto que alimenta el encendido.
Azul	Bobina		Conectar al positivo de la bobina (o encendido electrónico). Cortar previamente la conexión entre ambos puntos. ¡Atención! - Ver nota
Negro bifilar	Buzzer		Conectar el buzzer.
Negro bifilar	Touch		Conectar la tecla multifunción Touch.

» Nota

Para evitar sobrecargas, asegúrese que el cable que corta sólo alimente el circuito de encendido. Ver el "Manual de Recomendaciones Generales de Instalación".

11 SECUENCIA DE PRUEBA DEL SISTEMA

- 1) Ingrese al vehículo
- 2) Cierre la puerta
- 3) Toque el touch
- 4) Ponga el vehículo en marcha
- 5) Abra y cierre la puerta del conductor
- 6) Transcurridos 50 segundos el buzzer emitirá una serie de beeps, no haga nada
- 7) 10 segundos más tarde el motor se detendrá
- 8) Intente arrancarlo, no lo conseguirá
- 9) Toque el Touch (con la puerta del conductor cerrada)
- 10) Ponga en marcha el motor, funcionará normalmente

12 SR. CLIENTE

Finalmente sólo nos resta desear que Usted disfrute de su vehículo con la tranquilidad que sólo X-28 Alarmas puede ofrecerle.

