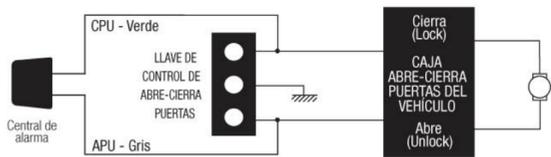




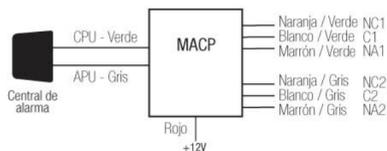
### CONEXIÓN DE ABRE-CIERRA PUERTAS CENTRALIZADO

SISTEMA DE TRES PUNTOS POR NEGATIVO



OTROS SISTEMAS

Para cualquier otro tipo de sistemas es posible utilizar el módulo abre-cierra puertas (MACP) que cuenta con dos relés inversores con todos los contactos libres de potencial disponibles.



### CONECTOR LATERAL



Para conectar el SCANNER-MPXC o cualquier dispositivo MPXC (+ / - / MPXC)

## 2 OPERACIONES BÁSICAS DE FUNCIONAMIENTO

Función	Acción
Protección antirrobo	Activación sonora: pulse la tecla . Activación silenciosa: pulse la tecla * y luego la tecla . Desactivación sonora: pulse la tecla . Desactivación silenciosa: pulse la tecla * y luego la tecla .
Pánico	Para disparar, pulse la tecla * durante 2 segundos. Para cancelar pulse la tecla * durante 2 segundos, o la tecla .
Desactivación alternativa	Ponga el vehículo en contacto y pulse la TECLA LED. Si se le programó código de seguridad pulse la TECLA LED ingresando el código.
Anulación	Ponga el vehículo en contacto y pulse la TECLA LED durante 8 segundos.
Restauración (Salida de anulación)	Ponga el vehículo en contacto y pulse la TECLA LED durante 8 segundos.
Revisión de memoria de disparo (Replay)	Pulse la TECLA LED 3 veces (con el vehículo fuera de contacto), cuente la cantidad de veces que destella el led y vea la tabla.
Activación excluyendo sensores de movimiento	ACTIVACIÓN SONORA EXCLUYENDO LOS SENSORES DE MOVIMIENTO: pulse la tecla  y manténgala oprimida durante 2 segundos. ACTIVACIÓN SILENCIOSA EXCLUYENDO LOS SENSORES DE MOVIMIENTO: pulse la tecla *, luego la tecla  y manténgala oprimida durante 2 segundos.
Aviso de uso abusivo en estacionamiento	Pulse la tecla (●) durante 2 segundos.
Protección de baúl y capot en estacionamientos	Pulse la tecla (●) durante 2 segundos. Luego vuelva a pulsar la tecla (●).
Control de volumen de las señalizaciones	Desactive la alarma, abra la puerta y antes de que transcurran 10 segundos pulse 5 veces la TECLA LED. Pulse sucesivamente cualquier tecla del transmisor de control remoto hasta obtener el volumen deseado y cierre la puerta.

### NOTA

Personalización del funcionamiento de las teclas para activar y desactivar: Si el usuario prefiere activar y desactivar habitualmente en forma silenciosa, puede programarse que al oprimir las teclas y la alarma sólo realice los destellos de luces (programación avanzada 80 N)

## 3 CODIFICACIÓN

CODIFICACIÓN DE LOS TRANSMISORES DE CONTROL REMOTO EN LA CONEXIÓN POR PRIMERA VEZ:

- 1 Coloque el fusible
- 2 Luego de la señalización oprima la tecla o la tecla de un transmisor de comando
- 3 Oprima la tecla o la tecla del otro transmisor de comando
- 4 Para finalizar oprima la tecla o la tecla de cualquier transmisor de comando

### NOTAS

1. Para agregar transmisores vea en el punto 7 "PROGRAMACIONES AVANZADAS" la función Ingresar al modo de aprender transmisores.

## 4 SEÑALIZACIONES DE LUCES, SIRENA Y BUZZER

Acción	Luces	Sirena	Buzzer
Activación	1 destello corto	Sonido corto tipo xilofón + "X-28, activada" (con activación sonora)	-
Desactivación	2 destellos largos	2 sonidos bitonales + "X-28, desactivada" (con desactivación sonora)	-
Activación parcial	1 destello corto + 3 destellos cortos	Sonido corto + pausa + 3 beeps cortos + "Atención, activación parcial"	-
Disparo de alarma	Destellantes	Sonido multitono	-
Memoria de disparo	2 destellos largos + pausa + 3 destellos cortos	2 sonidos bitonales + pausa + 3 beeps cortos + "Atención, hubo disparo de alarma. X-28, desactivada. Causa del disparo: ..."	-
Protección antisalto (Pre aviso)	-	-	Intermitente durante 16 segundos
Protección en garajes y estacionamientos	-	"Protección de estacionamiento"	-
Protección de pertenencias en estacionamiento	-	"Baúl, capot"	-
Invitación a la codificación	Un destello corto	Un beep corto + "Por favor, oprima un canal"	-
Código aprendido, salida de programación	2 destellos cortos	Dos sonidos cortos bitonales + "Gracias, X-28 codificada"	-
Anulación	Tres destellos rápidos	Tres sonidos cortos	-
Restauración / Salida de anulación	2 destellos largos	2 sonidos bitonales + "X-28, desactivada"	-

## 5 SEÑALIZACIONES DEL LED EN LOS DISTINTOS ESTADOS

Estado	Señalización
Desactivado	Apagado. Al poner el vehículo en contacto destella tantas veces como transmisores tenga aprendidos.
Activado	Destellando a 1 Hz. Medio segundo encendido, medio segundo apagado.
Activado excluyendo sensores de movimiento	Destellando rápido a 4 Hz. (4 veces por segundo)
Disparado	Destellando a 1 Hz. Medio segundo encendido, medio segundo apagado.
Anulado	Destellando muy lento, a 0.25 Hz. Dos segundos encendido, dos segundos apagado.
Alarma en proceso de programación	Destellando rápido a 4 Hz.
Aprendiendo transmisores	Encendido con destello de apagado cada vez que aprende un nuevo transmisor. El número de destellos es la cantidad de transmisores aprendidos.
Vehículo detenido o impedido el arranque debido a la protección antisalto	Destellando muy rápido a 8 Hz.
Modo ahorro de energía	Destellando muy lento.

## 6 SEÑALIZACIONES DEL LED INDICANDO LA CAUSA DEL DISPARO

Cantidad de destellos	Causa del disparo
1	Cristales
3	Puertas
4	Baúl
5	Capot
6	Contacto
9	Movimiento
10	Movimiento perimetral (Opcional con RADAR-MPXC)
11	Movimiento del vehículo (Opcional con DMV-MPXC)

## 7 PROGRAMACIONES AVANZADAS

El sistema cuenta con la posibilidad de seleccionar una gran variedad de funciones y parámetros mediante las programaciones avanzadas.

La tabla siguiente le informa qué funciones puede incorporar y qué parámetros modificar.

Es recomendable que estas programaciones las realice el instalador con un teclado específico para esta tarea, también es posible hacer las programaciones mediante una serie de operaciones a través de la TECLA LED, tal como se explica en el punto INGRESO EN PROGRAMACION AVANZADA UTILIZANDO LA TECLA LED.

### CUADRO DE VALORES ESTABLECIDOS DE FÁBRICA Y POSIBILIDAD DE MODIFICACIONES MEDIANTE LAS PROGRAMACIONES AVANZADAS

Función que puede programarse	Posibilidades de selección	Valores programados	Programación	Selección del valor N a programar
Entrada / Salida PGM1	Ver Tabla PGM1	0	71 N	De 0 a 9
Entrada / Salida PGM2	Ver Tabla PGM2	0	72 N	De 0 a 9
Modo de ahorro de batería (Battery save)	0 (NO) 1 (SI)	0 (NO)	73 N	0 o 1
Antisalto	0 (sin antisalto) 1 (presencia) 2 (modo pasivo)	1 (presencia)	74 N	De 0 a 2
Disparo de alarma en caso de asalto (posterior al pre aviso)	0 (NO) 1 (SI)	0 (NO)	75 N	0 o 1
Selección de corte de encendido o impedir arranque	0 (no corta) 1 (arranque) 2 (encendido)	2 (encendido)	76 N	De 0 a 2
Usar código de alta seguridad	0 (NO) 1 (SI)	0 (NO)	77 N (NNN)	0 o 1 (NNN)
Entrada de puertas por positivo o masa	0 (masa) 1 (positivo)	0 (masa)	78 N	0 o 1
Entrada de baúl por positivo a masa	0 (masa) 1 (positivo)	0 (masa)	79 N	0 o 1
Personalización del uso de las teclas del control remoto. Señalizaciones sonoras/ silenciosas de activación/ desactivación	0 (silencioso) 1 (sonoro)	1 (sonoro)	80 N	0 o 1
Tiempo de disparo con la puerta, capot y baúl cerrados	Entre 12 y 99 segundos	60 segundos	81 NN	De 12 a 99
Tiempo de disparo con la puerta, capot o baúl abiertos	Entre 12 y 99 segundos	90 segundos	82 NN	De 12 a 99
Tiempo de extensión de estacionamiento	Entre 3 y 8 minutos	3 minutos	84 N	De 3 a 8
Ajuste de la sensibilidad del detector de movimiento del vehículo (Opcional con DMV-MPXC)	1 (bajo) 2 (alto)	2 (alto)	85 N	1 o 2
Ajuste de la sensibilidad del sensor de rotura de cristales (Opcional con DMIC-MPXC)	1 (bajo) a 5 (alto)	3 (medio)	86 N	De 1 a 5
Exclusión de puerta problemática al activar	0 (NO) 1 (SI)	0 (NO)	87 N	0 o 1
Ingresar al Modo de aprender transmisores *	*****	*****	88	*****
Ingresar al Modo Test	*****	*****	89	*****
Indicar que las luces son de doble filamento (Opcional con AUTOLIGHT-MPXC)	0 (NO) 1 (SI)	1 (SI)	90 N	0 o 1
Ajuste del volumen de las señalizaciones sonoras	1 (bajo) a 4 (alto)	3 (medio)	91 N	De 1 a 4
Autolock	0 (NO) 1 (SI)	1 (SI)	92 N	0 o 1
Mensajes hablados de activación y desactivación	0 (NO) 1 (SI)	1 (SI)	93 N	0 o 1
Tiempo y forma del pulso del abre / cierra puertas	0 (corto) 1 (largo) 2 (dos pulsos) 3 (2 segundos)	0 (corto)	94 N	De 0 a 3
Antidistracción	0 (NO) 1 (SI)	0 (NO)	95 N	0 o 1
Modo Automático Silencioso - Sonoro	0 (NO) 1 (SI silencioso) 2 (SI sonoro)	0 (NO)	96 N	De 0 a 2
Desactivación alternativa permitida	0 (NO) 1 (SI)	1 (SI)	97 N	0 o 1
Tiempo de corte con TURBOLIFE (Opcional con TURBOLIFE-MPXC)	1 (1 minuto) 2 (2 minutos) 3 (3 minutos)	1 (1 minuto)	98 N	De 1 a 3
Levanta vidrios en forma simultánea (Opcional con MLV2-MPXC)	0 (NO) 1 (SI)	0 (NO)	99 N	0 o 1

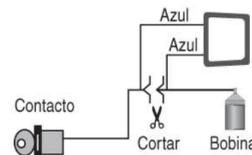
\* Para borrar todos los transmisores, luego de ingresar al modo aprender oprima la TECLA LED durante 2 segundos.

## 1 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

Cable	Entrada Salida	Esquema de conexiones	Observaciones
Rojo	+12V		Conectar a un punto de +12V permanente. El cable se suministra con portafusible.
Negro	Masa		Conectar a cualquier punto del vehículo que sea una masa segura.
Naranja	Puertas (+/-)		Conectar los pulsadores de puerta. Seleccionable +/-.
Azul	Corte 1		Ver posibilidades de conexión en el esquema "ALTERNATIVAS DE CORTE PARA DETENER EL MOTOR O EVITAR EL ARRANQUE". Contactos libres de potencial para cortar la alimentación de la bobina de encendido o el relay del burro de arranque (de acuerdo a lo programado).
Azul	Corte 2		
Amarillo	Contacto		Conectar a la salida de la llave de contacto que alimenta el encendido.
Violeta	MPXC		Salida MPXC para conectar la sirena S 23H y cualquier otro equipo MPXC.
Celeste	Luces de posición 1		Salidas independientes de +12V/15A para conectar las luces de posición del vehículo. Se suministran dos salidas para los casos en que el vehículo tenga circuitos independientes.
Celeste	Luces de posición 2		
Rosa	Capot (-)		Conectar el pulsador del capot.
Bianco	Baúl (+/-)		Conectar el pulsador del baúl. Seleccionable +/-.
Gris	APU		Ver esquemas en: CONEXIÓN DE ABRE-CIERRA PUERTAS CENTRALIZADO Salida transistorizada para operar el cierre centralizado de puertas del vehículo.
Verde	CPU		
Conector conjunto US L B T	Ultrasonido Led Buzzer TECLA LED		Conecta la central con el detector volumétrico, el buzzer y el led que se instalan en el interior del parabrisas, incluye la TECLA LED.
Negro	Módulo SAT1		Conecta la central con el módulo SAT1.
Amarillo / Negro	Entrada / Salida PGM1		Ver Tabla PGM1
Amarillo / Verde	Salida PGM2		Ver Tabla PGM2

### ALTERNATIVAS DE CORTE PARA DETENER EL MOTOR O EVITAR EL ARRANQUE

Si se ha programado que el sistema detenga el motor en caso de asalto, realice la siguiente conexión:



Si se ha programado que se impida que vuelva a arrancarse el motor una vez accionado el sistema antisalto, realice la siguiente conexión:

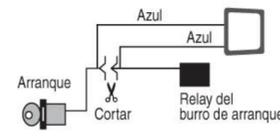


Tabla de programaciones para las entradas / salidas PGM1				
Programación	Tipo	Acción	Funcionalidad	Aplicación
<b>71 0</b>	-	-	No asignada	
<b>71 1</b>	Salida	Seguidor AUX1	Oprimiendo la tecla * y luego la tecla (●) la salida PGM1 se "acciona" (se mantiene el accionamiento todo el tiempo durante el cual la tecla (●) se mantiene oprimida)	Apertura de baúl desde el transmisor
<b>71 2</b>	Salida	Biestable AUX1	Oprimiendo la tecla * y luego la tecla (●) la salida PGM1 cambia de "estado"	
<b>71 3</b>	Salida	Temporizada AUX1	Oprimiendo la tecla * y luego la tecla (●) la salida PGM1 se "acciona" durante 4 segundos	
<b>71 4</b>	Entrada	Entrada Abre/Cierra Puertas	Una "masa" en esta "entrada" acciona el ACP	Manejar el ACP en forma manual mediante un pulsador
<b>71 5</b>	Entrada	Entrada pulsador aviso	Una "masa" durante el menos 2 segs en esta "entrada" generará un aviso de pedido de ayuda mediante un SMS (si se cuenta con los equipos Pagar o SAT)	Dar aviso de pedido de ayuda mediante un SMS usando cualquier tipo de pulsador
<b>71 6</b>	Entrada	Monitoreo luces altas	Un "positivo" en esta "entrada" indica el encendido de las luces altas	Manejar el apagado de las luces en forma manual si está programado el "Autolight incorporado"
<b>71 7</b>	Entrada	Monitoreo balizas	Un "positivo pulsante" en esta "entrada" indica el encendido de las balizas. Se agrega un aviso sonoro mediante el buzzer de balizas encendidas con el vehículo en contacto	Dar aviso de olvido de balizas encendidas mediante un SMS
<b>71 8</b>	Salida	Suenan las bocinas cuando se dispara la alarma	La "salida" se acciona en forma intermitente cuando se dispara la alarma, reemplaza el uso del MBIOC (en algunos casos la instalación puede requerir el uso de un relay exterior)	Agregar el disparo de las bocinas aumentando el impacto acústico
<b>71 9</b>	Salida	Seguidor de activada	La "salida" se acciona cuando se activa la alarma	Cierre de espejos eléctricos cuando se activa la alarma

Tabla de programaciones para las salidas PGM2				
Programación	Tipo	Acción	Funcionalidad	Aplicación
<b>72 0</b>	-	-	No asignada	
<b>72 1</b>	Salida	Seguidor AUX2	Oprimiendo la tecla * y luego dos veces la tecla (●) la salida PGM2 se "acciona" (se mantiene todo el tiempo durante el cual la tecla (●) está oprimida)	Apertura de baúl desde el transmisor
<b>72 2</b>	Salida	Biestable AUX2	Oprimiendo la tecla * y luego dos veces la tecla (●) la salida PGM2 cambia de "estado"	
<b>72 3</b>	Salida	Temporizada AUX2	Oprimiendo la tecla * y luego dos veces la tecla (●) la salida PGM2 se "acciona" durante 4 segundos	
<b>72 4</b>	Salida	Pulso levantavidrios	La salida pone una "masa" durante 5 segundos al activarse la alarma	Levantavidrios "one touch"
<b>72 5</b>	Salida	Luces bajas	La salida pone una "masa" para, mediante relays, poder encender las luces bajas con la funcionalidad Autolight incorporado activada	Agregar las luces bajas si está programado el "Autolight incorporado"
<b>72 6</b>	Salida	Luz de cortesía	La salida pone una "masa" para encender la luz de cortesía durante el tiempo de "bienvenida" -45 segundos- (puede requerir el uso de un relay exterior)	Agregar la luz de cortesía a la funcionalidad de iluminación de bienvenida
<b>72 7</b>	Salida	Corte exterior	La salida pone una "masa" cuando se "dispara" el corte (encendido o impedir el arranque) para poder usar un relay exterior del tipo NC	Uso de un relay exterior tipo NC para el corte del encendido o impedir el arranque
<b>72 8</b>	Salida	Suenan las bocinas cuando se dispara la alarma	La salida se acciona en forma intermitente cuando se dispara la alarma, reemplaza el uso del MBIOC (en algunos casos la instalación puede requerir el uso de un relay exterior)	Agregar el disparo de las bocinas aumentando el impacto acústico
<b>72 9</b>	Salida	Seguidor de activada	La salida se acciona cuando se activa la alarma	Cierre de espejos eléctricos cuando se activa la alarma

INGRESO EN PROGRAMACIÓN AVANZADA UTILIZANDO LA TECLA LED	
<b>1</b>	Pulse la tecla  para desactivar y antes que transcurran 10 segundos abra la puerta
<b>2</b>	Pulse la TECLA LED 5 veces
<b>3</b>	El sistema entra en programación señalizándolo: SIRENA: emite dos sonidos binales cortos + "Programación"
<b>4</b>	Pulsar la TECLA LED tantas veces como se indica en la tabla
<b>5</b>	PROGRAMACIÓN ACEPTADA: SIRENA: emite un sonido binales corto PROGRAMACIÓN INCORRECTA: SIRENA: emite un sonido grave + "Error"

#### EJEMPLO

El tiempo de disparo preprogramado de fábrica cuando la alarma se dispara por apertura de una puerta que luego se cierra es de 60 segundos; si usted desea reducirlo a 32 segundos, proceda de la siguiente manera:

- Ingrese en PROGRAMACIÓN AVANZADA utilizando la TECLA LED de acuerdo a los pasos ya explicados.
- Ahora deberá ingresar a través de la TECLA LED los números **8 1 3 2** (según la tabla) de la siguiente forma:

ACCIÓN	#
Pulse la TECLA LED ocho veces	<b>8</b>
Haga una pausa - Confirmación sonora	
Pulse la TECLA LED una vez	<b>1</b>
Haga una pausa - Confirmación sonora	
Pulse la TECLA LED tres veces	<b>3</b>
Haga una pausa - Confirmación sonora	
Pulse la TECLA LED dos veces	<b>2</b>
Haga una pausa - Confirmación sonora	

SALIDA DE PROGRAMACIÓN AVANZADA	
Cerrar la puerta	

#### NOTA

En los casos en que deba ingresar un 0 (cero) deberá pulsar 10 (diez) veces la TECLA LED.

## 8 MÓDULO DE COMUNICACIÓN SMS - SAT1

Tabla de avisos que envía el SAT1		
Causa	Mensaje	A celulares
Disparo de la alarma	Atención! X-28 disparada. Causa del disparo: ...	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5
Desconexión de algún equipo	Atención! Central de alarma desconectada	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5
Distancia de maniobra excedida	Atención! Distancia de maniobra excedida	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5
Uso abusivo en estacionamiento	Atención! Uso abusivo en estacionamiento	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5
Acarreo del vehículo	Atención! Movimiento del vehículo. Posible acarreo	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5
Pedido de ayuda urgente	Atención! Pedido de ayuda urgente	Cel 6
Luces encendidas	Atención! Luces del vehículo encendidas	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5
Batería del vehículo dudosa	Atención! Batería del vehículo dudosa	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5
Batería del vehículo baja	Atención! Batería del equipo baja	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5
Velocidad máxima superada	Atención! Velocidad máxima superada. Velocidad actual 135 km/h	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5
Test automático	Se ha realizado un test automático. Batería del vehículo: bien. Batería SAT: bien. Nivel: 9. Operador: Personal. Banda: 850 MHz. Versión: 1.00. N° de serie: 8436544984354768	Cel 1 / Cel 2 / Cel 3 Cel 4 / Cel 5

Tabla de comandos de control			
Comando	Mensaje a enviar	Claves permitidas	Respuesta
Activar	1234 activar	M / P / C	X-28, activada
Activar excluyendo los sensores de movimiento	1234 activar sm	M / P / C	X-28, activada
Activar incluyendo la zona exterior	1234 activar ext	M / P / C	X-28, activada
Activar total	1234 activar tot	M / P / C	X-28, activada
Desactivar	1234 desactivar	M / P / C	X-28, desactivada
Trabar puertas	1234 trabar	M / P / C	Puertas trabadas
Destrabar puertas	1234 destrabar	M / P / C	Puertas destrabadas

Comando	Mensaje a enviar	Claves permitidas	Respuesta
Disparar	1234 disparar	M / P / C	No envía respuesta SMS
Encontrar	1234 encontrar	M / P / C	No envía respuesta SMS
Estacionamiento	1234 estacionamiento	M / P / C	Protección de estacionamiento
Estacionamiento con baúl y capot	1234 estacionamiento bc	M / P / C	Protección de estacionamiento protegiendo baúl y capot
Anular	1234 anular	M	Anulada

Tabla de comandos de control para pedir información al sistema			
Comando	Mensaje a enviar	Claves permitidas	Respuesta
Ayuda	1234 ayuda	M / P / C	Comandos disponibles ...
Estado del sistema	1234 estado	M	X-28 activada (o el estado en que se encuentre)
Eventos	1234 eventos	M / P / C	Eventos. Datos del 23/01. 14:22:34 Activada. 14:22:24 Motor apagado. 14:15:55 Desactivada ...
Información sobre el sistema	1234 info	M / P / C	Batería del vehículo: bien. Batería SAT: bien. Nivel: 9. Operador: Personal. Banda: 850 MHz. Versión: 1.00. N° de serie: 8436544984354768
Informe de programaciones	1234 prog	M	Claves: CLAVEM: 1234. CLAVEP: 5689. CLAVEC: 9685. Teléfonos: CEL1: +541145986874. CEL2: +541154635687. CEL3: +541165871536. TELF: +541146523542. Programaciones. Llamar: No. Autotest: Diario. Huso horario: -3

Tabla de comandos de control a utilizar en caso de asalto			
Comando	Mensaje a enviar	Claves permitidas	Respuesta
Detener el vehículo	1234 detener	M / P / C	Atención! Vehículo detenido e inmovilizado por SAT
Detener el vehículo en modo seguro	1234 deteners	M / P / C	Atención! Vehículo en detención segura
Restaurar luego de detener	1234 restaurar	M / P / C	Atención! Hubo disparo de alarma. X-28, desactivada. Causa del disparo: Asalto

Tabla de comandos de control para el seguimiento y la localización del vehículo			
Comando	Mensaje a enviar	Claves permitidas	Respuesta
Informe de coordenadas GPS	1234 gps	M / P	Latitud: 34 39.2637S. Longitud: 58 29.7881W. Motor apagado. Datos del 23/01/12 a las 07:04:55
Localizar con descripción de la dirección	1234 localizar	M / P	FONROUGE al 1701-1800. CAPITAL FEDERAL. Motor apagado. Datos del 23/01/12 a las 19:04:46. Créditos disponibles: 25. Vencen: 30/07/12
Ubicación en mapa para teléfonos con conexión a internet	1234 mapa	M / P	Puede ver la ubicación en <a href="http://maps.google.com/maps?f=q&amp;q=-34-38.8935,-058+30.1543">http://maps.google.com/maps?f=q&amp;q=-34-38.8935,-058+30.1543</a> . Motor en marcha. Velocidad: 39.4 km/h. Rumbo: SE. Datos del 17/03/12 a las 10:15:04
Privacidad	1234 privacidad	M / P	Función privacidad activada por hh horas
Finalización de la privacidad	1234 finprivacidad	M / P	Ha finalizado la función privacidad
Informe de arranque	1234 arrancar	M / P	Función arrancar activada Atención! Vehículo en marcha. Ha finalizado la función arrancar

Comando	Mensaje a enviar	Claves permitidas	Respuesta
Informe de llegada	1234 llegar	M / P	Función llegar activada Atención! Vehículo detenido. Ha finalizado la función llegar
Seguimiento del vehículo	1234 seguir hh mm	M / P	Función seguir activada por hh horas reportes cada mm minutos. Vehículo detenido. Distancia recorrida: 0.0 km
Seguimiento del vehículo + informe de coordenadas	1234 seguigr hh mm	M / P	Atención! Motor apagado. Distancia recorrida: 32 km. Latitud: 32 45.789S. Longitud: 58 56.897W. Velocidad: 45 km/h. Rumbo: N
Seguimiento del vehículo + informe de localización	1234 seguirl hh mm	M / P	Atención! Motor apagado. Distancia recorrida: 0 km. FONROUGE al 1702-1799. CAPITAL FEDERAL. Datos del 23/04/12 a las 09:12:00. Créditos disponibles: 72. Vencen: 30/06/12
Seguimiento del vehículo + información en el mapa	1234 seguirm hh mm	M / P	Puede ver la ubicación en <a href="http://maps.google.com/maps?f=q&amp;q=-34-38.8935,-058+30.1543">http://maps.google.com/maps?f=q&amp;q=-34-38.8935,-058+30.1543</a> . Motor en marcha. Velocidad: 39.4 km/h. Rumbo: SE. Datos del 20/03/12 a las 09:06:04
Distancia de maniobra excedida	1234 distancia xxxx	M / P	Función distancia activada. Distancia de maniobra permitida: xxxx metros
Finalización de la función distancia	1234 findistancia	M / P	Ha finalizado la función distancia

Tabla de programaciones			
Programación	Mensaje a enviar	Claves permitidas	Respuesta
Clave Master	1234 clavem xxxx	M	OK CLAVEM xxxx
Clave de Privilegio	1234 clavep xxxx	M	OK CLAVEP xxxx
Clave de Chofer	1234 clavec xxxx	M	OK CLAVEC xxxx
N° de celular 1	1234 cel1 xxxxxxxxxxxx	M	OK CEL1 xxxxxxxxxxxx
N° de celular 2	1234 cel2 xxxxxxxxxxxx	M	OK CEL2 xxxxxxxxxxxx
N° de celular 3	1234 cel3 xxxxxxxxxxxx	M	OK CEL3 xxxxxxxxxxxx
N° de celular 4	1234 cel4 xxxxxxxxxxxx	M	OK CEL4 xxxxxxxxxxxx
N° de celular 5	1234 cel5 xxxxxxxxxxxx	M	OK CEL5 xxxxxxxxxxxx
N° de celular 6	1234 cel6 xxxxxxxxxxxx	M	OK CEL6 xxxxxxxxxxxx
N° de teléfono (celular o fijo)	1234 telf xxxxxxxxxxxx	M	OK telf xxxxxxxxxxxx
Llamar Sí (señal de audio)	1234 llamar si	M	OK llamar si
Llamar No (señal de audio)	1234 llamar no	M	OK llamar no
Test automático (diario / semanal)	1234 autotest 1	M	OK autotest 1
	1234 autotest 7		OK autotest 7
Huso horario	1234 gtm +/-h	M	OK gtm h (para Argentina h=-3)



Sr. Cliente



Para mayor información, puede ingresar a nuestro sitio de internet: [www.x-28.com](http://www.x-28.com)

MAN00690 v1.0 / 05.04.12

FÁBRICA  
Chascomús 5602 (C1440AQR) - Bs. As. - Argentina  
Tel.: (011) 4114-9914 - Fax: (011) 4114-9915