

# TARJETA de REFERENCIA RÁPIDA



Modelos  
T812 SB  
T824 SB



Información resumida de utilización, señalizaciones e instalación.

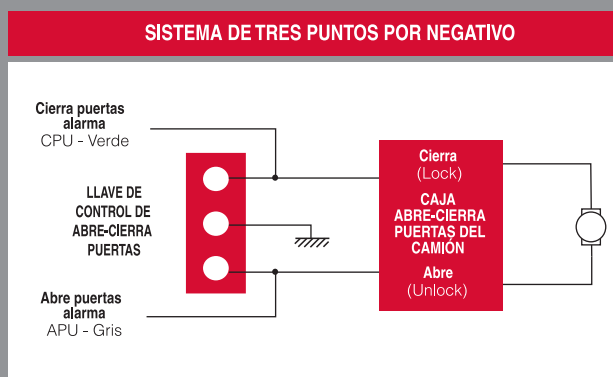
## 1 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

| Cable    | Entrada Salida    | Esquema de conexiones | Observaciones   |
|----------|-------------------|-----------------------|---|
| Rojo     | +12V              |                       | Conectar a un punto de 12/24V de tensión permanente. El cable se suministra con portafusible.         |
| Negro    | Masa              |                       | Conectar a cualquier punto del camión que asegure una buena masa.                                     |
| Naranja  | Puertas (-)       |                       | Conectar los pulsadores de puertas que funcionan por negativo.  |
| Marrón   | PGM               |                       | Conectar al equipo de control y seguimiento contratado.   |
| Amarillo | Relay de arranque |                       | Conectar a la alimentación del relay del motor (burro) de arranque.                                   |
| Azul     | Llave de arranque |                       | Conectar al borne de alimentación del relay de arranque en la llave de encendido.                     |
| Violeta  | MPX               |                       | Conectar la sirena y todos los equipos adicionales que sean MPX, tales como DMV, DMIC, ULV2 o GSM-28. |

| Cable                     | Entrada Salida               | Esquema de conexiones                               | Observaciones  |
|---------------------------|------------------------------|---|--|
| Celeste                   | Luces de posición            |   | Salida de +12 o 24V/15A para conectar las luces de posición del camión.  |
| Beige                     | Puertas (+)                  |   | Conectar a los pulsadores de puerta que funcionan por positivo.  |
| Rosa                      | Caja Capot (-)               |   | Conectar los pulsadores de caja y capot que funcionan por negativo.*   |
| Gris                      | Abrepuertas APU              | <i>Ver esquemas de conexión en cuadro siguiente</i> | Salida transistorizada para operar el cierre centralizado de puertas del camión.   |
| Verde                     | Cierrapuertas APU            |   |  |
| Conector conjunto US L BT | Ultrasonido Led Buzzer Touch |   | Conecta la central con el detector volumétrico, el buzzer y el led que se instalan adheridos en el interior del parabrisas. También se conecta el Touch. |

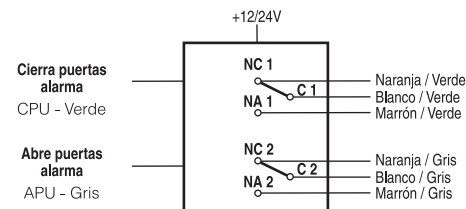
\* Programable NA/NC

## 2 CONEXIÓN DE ABRE-CIERRA PUERTAS CENTRALIZADO



## OTROS SISTEMAS

Para cualquier otro tipo de sistemas es posible utilizar el módulo abre-cierra puertas (MACP) que cuenta con dos relés inversores con todos los contactos libres de potencial disponibles.



## 3 OPERACIONES BÁSICAS DE FUNCIONAMIENTO

| Función                                  | Acción  |
|--|---|
| Protección antirrobo                     | Activación/desactivación sonora, pulse tecla 1. Activación/desactivación silenciosa, pulse tecla 2.   |
| Pánico                                   | Para disparar, pulse la tecla 2 durante 2 segundos. Para cancelar, pulse la tecla 1 o 2.  |
| Verificación de presencia autorizada     | Sólo lleve consigo el transmisor de control remoto de presencia.  |
| Desactivación alternativa                | Ponga el camión en contacto y pulse el Touch.   |
| Anulación total                          | Ponga el camión en contacto y pulse el Touch durante 8 segundos.  |
| Restauración (Salida de anulación)       | Ponga el camión en contacto y pulse el Touch durante 8 segundos.  |
| Replay                                   | Pulse el Touch 3 veces (con el camión fuera de contacto), cuente la cantidad de veces que destella el led y vea la tabla.   |
| Control de volumen de las señalizaciones | Desactive la alarma, abra la puerta y antes de 10 segundos pulse 5 veces el Touch. Pulse sucesivamente cualquier tecla del transmisor de control remoto hasta obtener el volumen deseado, cierre la puerta. |

| Función  | Acción   |
|--|--|
| Cancelación ante olvido del control remoto     | Si olvidara su control remoto pulse el Touch cada vez que abra la puerta, para evitar el aviso remoto de falta de presencia. |
| Anulación transitoria                          | Pulse el Touch 2 segundos.   |
| Prueba del transmisor                          | Pulse simultáneamente ambas teclas de su control remoto de presencia.  |
| Activación excluyendo detectores de movimiento | Active pulsando la tecla 1 durante 2 segundos.   |

## 4 CODIFICACIÓN

| Función   | Acción  |
|---|---|
| Codificación de los transmisores de control remoto, en la conexión por primera vez. | 1 Coloque el fusible  |
|   | 2 Luego de la señalización oprima una tecla del control remoto de comando |
|   | 3 Oprima una tecla del control remoto de presencia                        |
|   | 4 Oprima simultáneamente ambas teclas del control remoto de presencia     |

**Nota:** Para agregar transmisores vea en el punto 8 "PROGRAMACIONES AVANZADAS" la función: Ingresar al modo de aprender transmisores.

### TARJETA DE REFERENCIA RÁPIDA

## 5 SEÑALIZACIONES

| Acción  | Luces  | Sirena   | Buzzer  |
|---|--|--|---|
| Activación  | Un destello corto                              | Sonido corto tipo xilofón                          | *****   |
| Activación parcial  | Un destello corto + pausa + 3 destellos cortos | Sonido corto tipo xilofón + pausa + 3 beeps cortos | *****   |
| Desactivación   | Un destello largo                              | Sonido largo bitonal                               | *****   |
| Disparo de alarma   | Destellan                                      | Sonido multitono                                   | *****   |
| Memoria de disparo  | Un destello largo + pausa + 3 destellos cortos | Sonido largo bitonal + pausa + 3 beeps cortos      | *****   |
| Puerta abierta con el camión en contacto <small>(con Autolock SI)</small> | *****  | *****  | Sonidos rápidos durante 4 segs.                     |
| Preaviso de falta de presencia  | *****  | *****  | Un beep de buzzer 10 segs. antes de enviar el aviso |
| Luz encendida al descender  | *****  | *****  | Sonidos rápidos mientras la puerta está abierta     |
| Anulación transitoria   | *****  | *****  | Dos beeps   |
| Batería baja del transmisor de presencia                                  | *****  | *****  | Un beep por minuto                                  |
| Prueba de transmisión   | *****  | *****  | Un beep   |
| Invitación a la codificación  | Un destello corto                              | Un sonido corto                                    | *****   |
| Código aprendido  | Dos destellos cortos                           | Dos sonidos cortos bitonales                       | *****   |
| Salida del Modo Aprender  | Un destello corto                              | Un sonido bitonal                                  | *****   |
| Anulación total   | Tres destellos cortos                          | Tres beeps cortos                                  | *****   |
| Restauración - Salida de anulación  | Un destello largo                              | Sonido largo bitonal                               | *****   |

## 6 SEÑALIZACIONES DEL LED EN LOS DISTINTOS ESTADOS DEL SISTEMA

|   |   |
|---|---|
| Alarma desactivada                                  | <b>Apagado</b><br>Al poner el camión en contacto destella tantas veces como transmisores tenga aprendidos. Si hubo disparo de alarma, hace un número de destellos que identifica el motivo del disparo. |
| Alarma activada                                     | <b>Destellando a 1Hz</b><br>Medio segundo encendido, medio segundo apagado. *   |
| Alarma disparada                                    | <b>Destellando a 1Hz</b><br>Medio segundo encendido, medio segundo apagado.   |
| Alarma anulada                                      | <b>Destellando muy lento, a 0.25Hz</b><br>Dos segundos encendido, dos segundos apagado.   |
| Alarma aprendiendo transmisores                     | <b>Encendido con destello de apagado cada vez que aprende un nuevo transmisor</b><br>El número de destellos es la cantidad de transmisores aprendidos.  |
| Anulación transitoria                               | Encendido con un corto destello de apagado cada 4 segs.   |
| Alarma en proceso de Programación                   | <b>Destellando rápido (a 4Hz)</b>   |
| Aviso remoto por falta de transmisor de presencia** | <b>Destellando muy rápido (a 8Hz)</b>   |

\* Si tiene levantavidrios, durante los primeros 30 segundos destella muy rápidamente.

\*\* Ver manual GSM-28

## 7 SEÑALIZACIONES DEL LED Y LA SIRENA INDICANDO CAUSA DE DISPARO

| Causa de disparo                         | Cantidad de destellos |
|--|-----------------------|
| Intento de rotura de cristales           | <b>1</b>              |
| Movimiento *                             | <b>2</b>              |
| Apertura de puertas                      | <b>3</b>              |
| Apertura de caja / capot                 | <b>4</b>              |
| Puesta en contacto / Intento de arranque | <b>6</b>              |
| Corte de cables de sirena                | <b>8</b>              |

\* **Nota:** Si la causa del movimiento es el **DMV** dos beeps cortos.

## 8 PROGRAMACIONES AVANZADAS

El sistema que ha adquirido cuenta con la posibilidad de seleccionar una gran variedad de funciones y parámetros mediante las programaciones avanzadas. La tabla siguiente le informa qué funciones puede incorporar y qué parámetros modificar.

Es recomendable que estas programaciones las realice el instalador con un teclado específico para esta tarea (**TECPRO**), también es posible hacer las programaciones mediante una serie de operaciones a través del *Touch*.

### CUADRO DE VALORES ESTABLECIDOS DE FÁBRICA Y POSIBILIDADES DE MODIFICACIÓN MEDIANTE LAS PROGRAMACIONES AVANZADAS

| Función que puede programarse  | Posibilidades de selección  | Valores programados | Programación  | Selección del valor N para programar |
|--|---|---------------------|---------------|--------------------------------------|
| Entrada Caja - Capot <sup>(1)</sup>  | 0 (NA)<br>1 (NC)  | 0 (NA)              | <b>8 0 N</b>  | 0 o 1                                |
| Tiempo de disparo con la puerta, capot y caja cerrados                           | Entre 12 y 99 segundos  | 45 segundos         | <b>8 1 NN</b> | De 12 a 99                           |
| Tiempo de disparo con la puerta, capot o caja abiertos                           | Entre 12 y 99 segundos  | 60 segundos         | <b>8 2 NN</b> | De 12 a 99                           |
| Tiempo de accionamiento de aviso del sistema de presencia                        | Entre 60 y 99 segundos  | 60 segundos         | <b>8 3 NN</b> | De 60 a 99                           |
| Salida PGM <sup>(2)</sup>  | 1 (alarma)<br>2 (falta de presencia)                                  | 1                   | <b>8 4 N</b>  | 1 o 2                                |
| Ajuste de la sensibilidad del DMV  | 1 (bajo)<br>2 (alto)  | 2 (alto)            | <b>8 5 N</b>  | 1 o 2                                |
| Ajuste de la sensibilidad de la protección de rotura de cristales <sup>(3)</sup> | 1 (bajo) a<br>5 (alto)  | 3 (medio)           | <b>8 6 N</b>  | De 1 a 5                             |
| Puerta problemática  | 0 (NO)<br>1 (SI)  | 0 (NO)              | <b>8 7 N</b>  | 0 o 1                                |
| Ingresar al Modo de aprender transmisores  | *****   | *****               | <b>8 8</b>    | *****                                |
| Ingresar al Modo Test  | *****   | *****               | <b>8 9</b>    | *****                                |
| Ajuste de volumen  | 1 (bajo) a<br>4 (alto)  | 3 (medio)           | <b>9 1 N</b>  | De 1 a 4                             |
| Autolock   | 0 (NO)<br>1 (SI)  | 1 (SI)              | <b>9 2 N</b>  | 0 o 1                                |
| Tiempo y forma del pulso del abre-cierra puertas                                 | 0 (pulso corto)<br>1 (pulso largo)<br>2 (dos pulsos)<br>3 (dos segs.) | 0 (pulso corto)     | <b>9 4 N</b>  | De 0 a 3                             |
| Antidistracción  | 0 (NO)<br>1 (SI)  | 0 (NO)              | <b>9 5 N</b>  | 0 o 1                                |
| Modo Automático Silencioso - Sonoro  | 0 (NO)<br>1 (SI silencioso)<br>2 (SI sonoro)                          | 0 (NO)              | <b>9 6 N</b>  | De 0 a 2                             |
| Desactivación alternativa permitida  | 0 (NO)<br>1 (SI)  | 1 (SI)              | <b>9 7 N</b>  | 0 o 1                                |

|                               |                                    |          |               |          |
|-------------------------------|------------------------------------|----------|---------------|----------|
| Tiempo de corte del TurboLife | 1 minuto<br>2 minutos<br>3 minutos | 1 minuto | <b>9 8 NN</b> | De 1 a 3 |
| LV2 simultáneo                | 0 (NO)<br>1 (SI)                   | 0 (NO)   | <b>9 9 N</b>  | 0 o 1    |

Notas:

**1:** En algunos casos, por razones de fortaleza mecánica, es conveniente utilizar sensores del tipo magnético (modelo SMP) para proteger la caja del camión, en este caso deberá programar la entrada NC (normal cerrada).

**2:** Si utiliza la salida PGM puede seleccionarla como señalización de disparo por robo o aviso de falta de presencia autorizada, en ambos casos el equipo entrega una señal de masa, que se levantará cuando cese la condición que la ocasionó.

**3:** Opcional con DMIC.

### INGRESO EN PROGRAMACIÓN AVANZADA UTILIZANDO EL TOUCH

**1** Desactivar y antes que transcurran 10 segundos abrir la puerta

**2** Pulsar el *Touch* 5 veces

**3** El sistema entra en programación señalizándolo mediante la sirena que emite dos sonidos bitonales cortos

**4** Pulsar el *Touch* tantas veces como se indica en la tabla

**5** Programación **ACEPTADA:** Sonido bitonal corto  
Programación **INCORRECTA:** La sirena emite un sonido grave

**Ejemplo:** El tiempo de disparo preprogramado de fábrica cuando la alarma se dispara por apertura de una puerta que luego se cierra, es de 60 segundos; si usted desea reducirlo a 32 segundos, proceda de la siguiente manera:

• Ingrese en **Programación Avanzada** utilizando el *Touch* de acuerdo a los pasos ya explicados.

• Ahora deberá ingresar a través del *Touch* los números **8 1 3 2** (de acuerdo a la primera fila de la tabla), hágalo de la siguiente forma:

| ACCIÓN                               | #        |
|--------------------------------------|----------|
| Pulse el <i>Touch</i> ocho veces     | <b>8</b> |
| Haga una pausa - Confirmación sonora |          |
| Pulse el <i>Touch</i> una vez        | <b>1</b> |
| Haga una pausa - Confirmación sonora |          |
| Pulse el <i>Touch</i> tres veces     |          |
| Haga una pausa - Confirmación sonora | <b>3</b> |
| Pulse el <i>Touch</i> dos veces      |          |
|                                      | <b>2</b> |

**Nota:** en los casos en que deba ingresar un 0 (cero) deberá pulsar 10 (diez) veces el *Touch*.

### SALIDA DE PROGRAMACIÓN AVANZADA

**1** Cerrar la puerta

• **Sr. Cliente**, todo esto más la información complementaria puede obtenerlo en nuestro sitio de internet [www.x-28.com](http://www.x-28.com)