

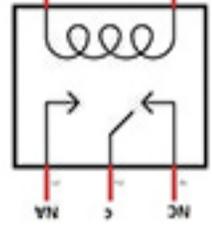
Al pulsador de puerta o capot que trabaje por negativo, conectar directo para disparo verificar consumo de la lamprara interior si va al pulsador puede dañar salida del modulo.

En el capot suele ser mejor si viene cicuito separado porque no prende la luz de interior al moverse. Por ejemplo en linea Renault no se puede evitar.

2da opcion
 Agregando un rele a la salida obtenemos 1 poniendo C a masa que la salida NA accione por masa pero con mas corriente que la salida del modulo.
 2 Si en C ponemos (+) 12V en NA vamos a tener una salida positiva para pulsadores que trabajen por positivo.
 3 La ultima opcion seria si el pulsador o circuito necesita ser abierto para generar el disparo en ese caso se interrumpe el cable cortandolo y poniendo en un extremo C y en el otro NC.



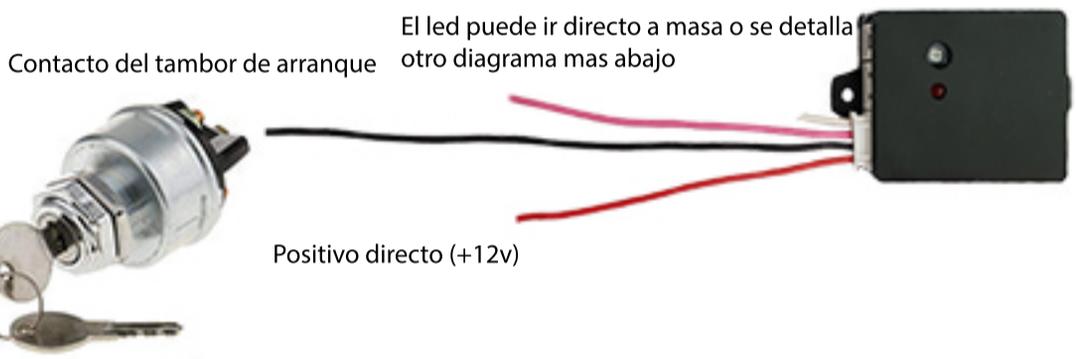
1er opcion



2da opcion RELE Inversor

C = Comun del rele
 NA = Normal abierto del rele
 NC = Normal cerrado del rele

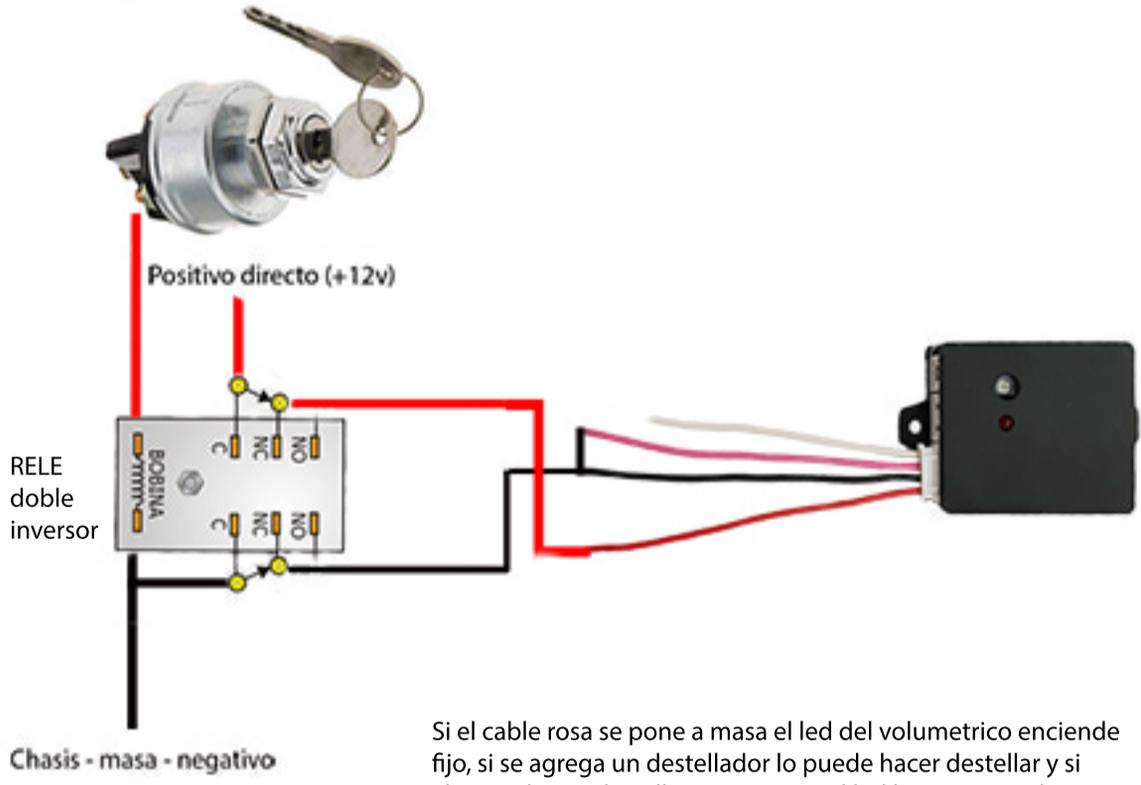
Posibles formas de conectar alimentacion



Contacto del tambor de arranque

El led puede ir directo a masa o se detalla otro diagrama mas abajo

Positivo directo (+12v)



RELE doble inversor

Chasis - masa - negativo

Si el cable rosa se pone a masa el led del volumetrico enciende fijo, si se agrega un destellador lo puede hacer destellar y si alguna alarma destella por masa en el led hasta se puede llegar a conectar para que trabaje en conjunto pero eso es algo del instalador.